№ 48. Изданія годъ 1-й. Суббота, 7 октября 1917 г. Цѣна 10 коп.

Органъ обще-соціалистическій беспартійный

ВОЛЯ и ДУМЫ ЖЕЛѢЗНОДОРОЖНИКА

Изданіе Главнаго Комитета
М.-Курской, Нижегородской, Муромской и Окружной ж. д.

Адресъ редакціи и Конторы:
Москва, Старая Басманная, домъ 11, Управленія Московско-Курской, Нижегородской, Муромской и Окружной жел. дор.

Подписная плата
съ пересылкой и доставкой
съ 1 мая до конца г. 6 р. —
на 4 мѣсяца . . . . 3 р. 25
» 3 » . . . . 2 р. 75
» 2 » . . . . 1 р. 90
» 1 » . . . . 1 р. —
Телефонъ № 3-97-21
Редакція для личныхъ объясненій отъ 12 до 2-хъ час. дня.

Объявленія.
На первой страницѣ за строку петита . . . . . 1 р. 50 к.
Позади тек. строку петита 1 р.
Лица ищущія труда 60 к. за разъ въ три строки свыше по общей расцѣнкѣ.
Контора газеты открыта отъ 10 час. дня до 4 час. веч.

Въ этомъ № 6 страницъ.

Воззваніе.

Товарищи желѣзнодорожники: техническіе агенты, ихъ помощники, осмотрщики вагоновъ, завѣдывающіе поѣздами, передаточные и линейные смазчики, проводники, истопники, газовщики, мастеровые и рабочіе, работающіе по передвиженію вагоновъ на передаточныхъ пунктахъ и линіи!

Центральный Комитетъ Профессіональнаго Союза желѣзнодорожныхъ техническихъ бригадъ по вагонному дѣлу созываетъ на 25-ое и 26-ое октября с/г. въ Москвѣ, въ бывшемъ царскомъ павильонѣ, близъ Николаевскаго Вокзала, къ 10 час. утра, Всероссійскій Профессіональный Делегатскій Съѣздъ, по уставу, принятому и утвержденнному 1-мъ Делегатскимъ Съѣздомъ, то-есть делегаты посылаются отъ первой сотни четыре, а отъ слѣдующихъ сотенъ по одному.

ПОРЯДОКЪ ДНЯ.

1) Докладъ о дѣятельности Центральнаго Комитета.
2) Утвержденіе Профессіональнаго Союза во Всероссійскій.
3) Переизбраніе членовъ Центральнаго Комитета.
4) Объ избраніи Ревизіонной Комиссіи.
5) Текущія дѣла.

Предсѣдатель *Гаканчиковъ.*
Секретарь (*подпись*).

Что же дѣлать?

На-дняхъ откроетъ свои засѣданія Совѣтъ Россійской Республики,—тотъ странный незаконный уродецъ, котораго никто не любитъ и отъ котораго уже готова отречься его родная мать—«революціонная» демократія. Чего мы должны ожидать отъ этого новаго государственнаго органа? Какова должна быть пролетарская тактика?

Совѣтъ Республики объединитъ, точнѣе, хочетъ объединить четыре силы: буржуазію, крестьянство, мѣщанство и пролетаріатъ.

Буржуазія, несомнѣнно, сыграла крупную роль въ успѣхѣ Революціи. Безъ нея она не могла бы совершиться съ такой чудесной быстротой, такъ единодушно и такъ рѣшительно. Чего она ждала отъ Революціи? Политической власти и продолженья войны, которой царскій режимъ угрожалъ сепаратнымъ миромъ. Чего добилась буржуазія? Ничего... Власть ускользнула изъ рукъ ея въ руки демократіи, а война ведетъ насъ, очевидно, къ разгрому на фронтѣ и развалу въ тылу.

Ни одно изъ завѣтныхъ буржуазіи желаній не исполнено Революціей, а рабочіе и крестьяне угрожаютъ уже основамъ капитализма. Что удивительнаго, если отъ Революціи буржуазія перешла къ контръ-революціи? Это естественно и неизбѣжно. При такихъ условіяхъ единственной здоровой политикой буржуазіи должно быть: во-первыхъ, укрѣпленіе и организація всѣхъ контръ-революціонныхъ и даже черносотенныхъ элементовъ въ странѣ, чтобы ихъ силой нейтрализовать силу крайней соціалистической лѣвой — большевиковъ; во-вторыхъ, всѣми силами травить и позорить эту крайнюю лѣвую, даже сваливая на нее всѣ неудачи на фронтѣ и всѣ неурядицы въ тылу, хотя фактическая власть въ рукахъ «государственно», т. е. буржуазно мыслящей демократіи; въ-третьихъ, изолировать большевиковъ, вызвавъ отколъ умѣренной демократіи и связавъ послѣднюю опредѣленнымъ контръ-революціоннымъ договоромъ. Такимъ договоромъ и является Совѣтъ Россійской Республики; его задача отодвинуть на задній планъ Совѣтъ Рабочихъ и Солдатскихъ Депутатовъ и, поссоривъ эсеровско-меньшевистскій блокъ съ большевиками, сдѣлать фактически необходимымъ вступленіе въ блокъ и кадетовъ. Оттого Совѣтъ Россійской Республики, порожденный въ Корниловскіе дни для борьбы съ буржуазіей, по странной ироніи, обѣщаетъ стать ея лучшимъ оплотомъ. Объ этомъ свидѣтельствуетъ тонъ не только нашей буржуазіи, но и союзнической.

Мѣщанство тоже пережило переломъ. Мѣщанство, которое всегда живетъ только мечтою о матеріальномъ преуспѣваніи, подобно буржуазіи, жаждетъ «почетнаго» мира и твердой власти: побѣда и власть необходимы для процвѣтанія лавочекъ, кооперативовъ и мастерскихъ. Поэтому большинство мѣщанской демократіи очень близко къ кадетамъ, а меньшинство уходитъ къ большевикамъ; кто теряетъ вѣру въ «почетный» миръ, хочетъ мира во что бы то ни стало.

Крестьянство равнодушно ко всякой политикѣ и хочетъ одного—земли.

Землю ему обѣщала Революція, и оно нетерпѣливо ждало. Но Революція въ лицѣ соглашателей, руководящихъ ею, обманула крестьянъ: послѣдняя правительственная декларація уже явно говоритъ о сохраненіи существующихъ земельныхъ отношеній. На эту измѣну крестьянство отвѣчаетъ громомъ погромовъ и заревомъ пожаровъ. Крестьянство явно переходитъ на сторону контръ - революціи. Что остается дѣлать его боязливымъ идеологамъ—эс-эр-амъ? Не смѣя рѣзко порвать съ буржуазіей и боясь пролетаріата, они ищутъ нейтральной почвы, на которой они могли-бъ сохранить преобладаніе. Такую нейтральную почву они видятъ въ Учредительномъ Собраніи, которое и стало для нихъ яркимъ лозунгомъ и якоремъ спасенья.

Въ иномъ положеніи находится пролетаріатъ. Революція раскрѣпостила его и уже дала ему серьезныя выгоды. Но онъ знаетъ, что закрѣпить свои позиціи онъ можетъ лишь идя впередъ, лишь «углубляя революцію». Конечно, идя впередъ слишкомъ быстро, онъ рискуетъ оторваться отъ трудовой массы и самъ себя изолировать. Это огромная опасность, которую, кажется, не сознаютъ его идеологи—большевики. Но тактика по существу правильна: пролетаріатъ не долженъ ничего отраднаго ждать отъ Учредительнаго Собранія, въ которомъ его представители неизбѣжно должны быть въ меньшинствѣ и гдѣ его жизненные классовые интересы будутъ казаться только дерзостью. Онъ долженъ попытаться до Учредительнаго Собранія вырвать у буржуазнаго общества все, что ему позволятъ его силы и разумные интересы. Орудіемъ борьбы, конечно, можетъ быть только Совѣтъ Рабочихъ и Солдатскихъ Депутатовъ.

Итакъ, современное русское общество распалось на три силы: на буржуазію, явно контръ революціонную и пытающуюся сдѣлать изъ Совѣта Республики оплотъ свой противъ Совѣта Рабочихъ и Солдатскихъ Депутатовъ, а также противъ Учредительнаго Собранія; на демократію, объединившую главную крестьянскую массу, мѣщанство и интеллигенцію подъ лозунгомъ «Учред. Собр.», и на пролетаріатъ, идущій своимъ путемъ, подъ собственнымъ знаменемъ въ сторону крупныхъ соціальныхъ реформъ.

Чего-же намъ ждать отъ Совѣта Россійской Республики? Ничего. Онъ явится только буферомъ противъ большевиковъ и ихъ Совѣтовъ. Ни къ какой работѣ Совѣтъ Республики не будетъ способенъ. При его помощи кадеты будутъ стараться по возможности отдалить, а демократы будутъ стараться по возможности приблизить Учредительное Собраніе.

Что-же дѣлать въ этой жалкой говорильнѣ революціоннымъ пролетаріямъ? Намъ кажется, что дѣлать имъ нечего. Самое разумное, что могутъ сдѣлать большевики и интернаціоналисты это уйти, чтобъ не санкціонировать своимъ присутствіемъ организацію заговора противъ рабочихъ, и готовиться спокойно, организовано и съ оружіемъ въ рукахъ встрѣтить новый этапъ Революціи. Лозунгъ пролетаріата: «Власть Совѣтамъ!»

Программа дня: Миръ и Свобода!

———

Изъ заграничной хроники.

Въ международной политикѣ настоящаго момента ярко выступаетъ одна черта: разложеніе досел… единой и патріотической націи. Это вѣрно не только относительно Россіи и Австріи, но и Германіи и Франціи.

Исходнымъ пунктомъ этого процесса въ Германіи является резолюція 19 іюля, которую вынесъ германскій рейхстагъ. Эта резолюція о мирѣ была продиктована ростомъ антимилитаристскаго настроенія въ народныхъ массахъ, арміи и флотѣ. Намъ извѣстны большія и шумныя манифестаціи рабочихъ, уличные бунты на почвѣ продовольствія и, наконецъ, мятежъ во флотѣ, котораго не надо ни переоцѣнивать, ни затушевывать.

Однако-жъ, правящая группа крупныхъ землевладѣльцевъ и части промышленниковъ, опираясь на побѣды германскихъ армій, на военное пораженіе Россіи и на явно имперіалистическіе замыслы англійскаго капитала, не пожелала подчиниться резолюціи большинства германскаго рейхстага. При поддержкѣ правительства и генеральнаго штаба въ арміи и во влотѣ началась открытая патріотическая пропаганда за побѣдоносный миръ и противъ германскаго рейхстага.

Испуганные этимъ с.-д. партіи Шейдемана внесли въ рейхстагъ запросъ, требуя отъ правительства объясненія нарушенія имъ такъ называемаго гражданскаго мира, во имя котораго соціалисты принесли столько кровавыхъ жертвъ. С.-д. ожидали чуть ли ни провала министерства. Результатъ оказался для нихъ неожиданнымъ: буржуазные элементы парламентскаго блока измѣнили соціалистамъ и перешли на сторону правительства. Оставшись одинокими, шейдемановцы впервые нашли въ себѣ мужество открыто и явно выразить недовѣріе правительству и порвать сношенія съ канцлеромъ, требуя отвѣтственнаго передъ рейхстагомъ правительства.

Чувствуя, что обще-національная почва ускользаетъ у нихъ изъ подъ ногъ, шейдемановцы, естественно, оглядываются налѣво въ сторону своихъ классовыхъ союзниковъ, которыхъ они еще недавно третировали какъ измѣнниковъ и предателей. Идутъ серьезные разговоры о возсоединеніи шейдемановцевъ съ независимыми. Трудно въ настоящее время указать и оцѣнить огромные результаты, могущіе возникнуть въ случаѣ торжества этой тенденціи.

Таковъ въ общихъ чертахъ процессъ и во Франціи.

Интересной новой чертою здѣсь является роль буржуазно-патріотической прессы. Эту роль недавно вскрыло дѣло Боло.

Парикмахеръ и авантюристъ—Боло какимъ то сказочнымъ путемъ становится пашею, хедивомъ, пріобрѣтаетъ милліоны въ сказочномъ Востокѣ, возвращается во Францію и начинаетъ субсидировать французскую прессу. Говорятъ, что онъ подкупилъ редактора антимилитаристской и антипатріотической газеты «Красная Шапочка». Этому конечно, повѣрили всѣ, ибо вполнѣ укладывалось въ шаблонныя рамки: Боло пріѣхалъ изъ Турціи, стало быть—германофилъ. «Красная Шапочка»— антипатріотическій органъ и, конечно, долженъ быть на жалованіи у германцевъ. Чего проще? Редакторъ Альмерейда былъ арестованъ и немного спустя найденъ мертвымъ въ своей камерѣ. И подкупъ, и арестъ, и смерть—все это таинственно, но никого не удивляло чрезмѣрно, ибо Альмерейда былъ антипатріотомъ.

Но вотъ открывается новая любопытная страница: стало опредѣленно извѣстно, что 5 мил. получилъ изъ рукъ въ руки некакой нибудь анархистъ и врагъ народа, а почтеннѣйшій редакторъ почтеннѣйшей патріотической газеты, которая «дѣлаетъ большую политику»—«Le Temps», и эту огромную сумму Боло вручилъ редактору Эмберу не для того, чтобы измѣнить направленіе газеты, а какъ разъ наоборотъ,—для пропаганды патріотизма,—для того, чтобы требовать для Франціи всего лѣваго берега Рейна.

Что же это значитъ? Это значитъ, что простодушный обыватель не долженъ вѣрить на-слово пышнымъ, но пустымъ и лживымъ выкрикамъ наемныхъ патріотовъ, какъ во Франціи, такъ и въ нашемъ любезномъ отечествѣ. Для правящей воинственной партіи Германіи теперь опасны не патріоты—враги, а наоборотъ—пассифисты, ибо наличіе патріотическаго движенія въ странахъ, воюющихъ съ Германіей, является единственнымъ оправданіемъ воинственной и грабительской политики германскаго правительства. Разъ и въ Россіи, и во Франціи, и въ Италіи замѣчается ростъ противо-воинственнаго настроенія, которое, заражая народныя массы Германіи, угашаетъ воинственный пылъ германскихъ армій, то, естественно, германская агентура должна ставить себѣ прямой цѣлью искусственное насажденіе патріотизма во вражескихъ странахъ. Это проявилось во Франціи, и мы нисколько не удивимся, если и наши патріоты въ скоромъ времени окажутся на одной скамьѣ съ г. Эмберомъ.

Я. Кирилловскій.

Защитники интересовъ.

Защищать интересы за послѣднее время занятіе очень выгодное. Защитники становятся и министрами даже.

Занятіе очень легкое.

Предложи вмѣсто ста рублей тысячу, вмѣсто голода довольство, вмѣсто зависимости свободу,—

Конечно съ наслажденіемъ приметъ эти предложенія и будетъ требовать, и будетъ ругать тѣхъ, которые не удовлетворяютъ требованія, и будетъ возносить тѣхъ въ гору, кто больше кричитъ, и будетъ ненавидить тѣхъ, кто не стоитъ на «стражѣ интересовъ».

Защитниками интересовъ комитеты не могутъ быть.... Но администрація—съ удовольствіемъ....

Зато, когда вмѣсто того, что бы защищать интересы какой нибудь одной, двухъ мастерскихъ, Ц. И. К. Вс. ж. д. союза сталъ защищать всѣхъ ж. д.-ковъ всѣми мѣрами вплоть до забастовки,—

«Защитники» закричали:—невозможно.

Когда вмѣсто удовлетворенія одной части говоришь о соціализмѣ, о равенствѣ и удовлетворенности всѣхъ, то это называютъ утопіей.

Вѣдь поймите, товарищи:

За чечивичную похлебку, за лишній рубль мы предаемъ дѣло всего пролетаріата каждый разъ, когда разстраиваемъ его ряды излишней защитой своихъ интересовъ.

Не защищать каждому свои интересы надо,—

А жертвовать своими интересами для рабочаго дѣла.

Соціализмъ не хлѣвъ для свиней.

Онъ требуетъ борьбы, единства, знанія и готовности всѣмъ для него пожертвовать.

С. Двумянцевъ.

О рабочей печати.

Въ «Кіевской Мысли» читаю замѣтку: «За отсутствіемъ денежныхъ средствъ, изданіе рабочей газеты «Знамя Труда» съ сего числа прекращается»...

Какъ лучъ осенняго солнца, озаривъ на мигъ мракъ земли, снова скроется въ тучахъ, такъ и прекращеніе одной изъ рабочихъ газетъ, въ данномъ случаѣ Кіевской «Знамя Труда»—оставляетъ осадокъ горькихъ чувствъ и безотрадныхъ размышленій.

Въ Кіевѣ не менѣе ста тысячъ организованныхъ рабочихъ, чѣмъ же объяснить такой грустный фактъ, что газета, начавшая издаваться почти съ первыхъ дней Революціи, стоявшая на почвѣ пролетарскихъ интересовъ и стремленій къ достиженію общечеловѣческихъ идеаловъ, имѣя въ редакціонномъ отдѣлѣ хорошія популярныя силы, въ концѣ концовъ принуждена по не имѣнію средствъ прекратить свое существованіе?

Причина такова: Кіевскій пролетаріатъ по составу интернаціоналенъ: (русскіе, евреи, украинцы, поляки).

Я не знаю какъ великъ процентъ русскихъ товарищей рабочихъ, не обезпечившихъ существованіе своей газеты, но до того времени, пока не выдвинутъ былъ такъ остро вопросъ объ автономіяхъ, пока всѣ горѣли общимъ революціоннымъ экстазомъ и шли подъ однимъ краснымъ знаменемъ пролетаріата къ расширенію и углубленію задачъ революціи, стремясь перебросить ее за предѣлы своего государства,—до тѣхъ поръ пока была общность идей, существованіе газеты обезпечивалось—она всѣми была поддерживаема.

Но вотъ начались стремленія отдѣльныхъ національностей, свернувшихъ въ сторону съ общереволюціонной дороги, вступившихъ на путь самоопредѣленій, на путь осуществленія традиціонныхъ началъ, (изъ нихъ ярче всѣхъ Украинцевъ), а въ связи съ этимъ открытіе своихъ національныхъ газетъ и, естественно, что въ результатѣ рабочія массы, только что озарившіяся пыломъ Революціи, въ большинствѣ чуждыя всякимъ вопросамъ о самоопредѣленіи, объединившіяся подъ общимъ краснымъ знаменемъ, на девизѣ «въ единеніи сила»—были раздроблены и подраздѣлены на русскихъ, евреевъ и другихъ и пошли каждая по разнымъ дорогамъ къ достиженію узкихъ національныхъ интересовъ.

И сейчасъ имѣется въ Кіевѣ нѣсколько органовъ печати различныхъ національностей, а единственная (если не считать «Извѣстій рабочихъ депутатовъ») революціонная, общепролетарская газета "Знамя труда„ эта первая ласточка ранней весны въ этомъ году, первою пропѣвшая торжественные гимны „Борьбѣ и Свободѣ“, издававшаяся меньшевиками и пользовавшаяся популярностію и между товарищами желѣзнодорожниками нашего края, между прочимъ, поступавшая и въ нашъ комитетъ, въ настоящее время безвременной смертью почила по неимѣнію денежныхъ средствъ.

Но мы не скажемъ: «Миръ праху твоему, дорогой товарищъ!»—нѣтъ, потому что, какъ идея, она безсмертна. Мы будемъ твердо вѣрить въ скорое ея воскресеніе, какъ въ тотъ лучъ осенняго солнца, который, спрятавшись, опять озаряется: нашъ долгъ, наша нравственная обязанность вѣрить въ это, потому что безъ солнца грустно намъ жить,

И вновь я обращаюсь къ товарищамъ желѣзнодорожникамъ и говорю: чтобы не испытать вамъ когда нибудь горькаго чувства душевной тяжести, берегите всѣми силами ваше единственное дѣтище "Волю и Думы желѣзнодорожника".

Относитесь къ ней не какъ къ пасынку, а какъ къ родимой, искренно любимой вами дочери, объединяйтесь вокругъ нея, будьте связаны духовными узами съ нею, поддерживайте матеріально, какъ широкимъ распространеніемъ, такъ и добровольными пожертвованіями. знайте, что только при такихъ условіяхъ вы дадите нашимъ товарищамъ редакціоннымъ и типографскимъ работникамъ вѣру въ цѣлесообразность и продуктивность ихъ работы а сильные вѣрой въ свою работу, они найдутъ въ себѣ бодрость духа и энергію продолжать свое идейное дѣло, вамъ же не придется дождаться того безотраднаго дня, когда черной рамкой траура обведенныя напечатаны будутъ слова: „за неимѣніемъ денежныхъ средствъ выходъ газеты.“ и т. д.

Членъ культурно просвѣтительной Комиссіи Комитета ст. Дарница М.-К.-В. ж. д.

К. Дурневъ.

Что можетъ редакція прибавить къ этимъ теплымъ словамъ автора? Только одно: Если бы всѣ товарищи такъ цѣнили бы газетное слово, освобожденье рабочихъ не было бы такой далекой мечтой. Спасибо, другъ нашъ, за добрую поддержку!.

Ред.

Кузница ждетъ молота, а линія частей.

Стоитъ стонъ, всѣ кричатъ: «Страна въ опасности страна гибнетъ, спасайте, напрягите ваши силы!» Въ городахъ нѣтъ хлѣба, нѣтъ другихъ продуктовъ, и привоза нѣтъ,—тому причиной разстройство транспорта. А наши администраторы желѣзнодорожники, казалось бы должны приложить въ столь тяжелое время, должное и обязательное по долгу службы серьезное вниманіе къ служебнымъ обязанностямъ, но нѣтъ ихъ, нѣтъ, они далеки отъ дѣла, они не видятъ дѣла, они не привыкли быть на мѣстѣ дѣла, а они тамъ, въ своихъ департаментахъ, пишутъ свои излюбленные циркуляры, подводятъ итоги своей дѣятельности, они подсчитали на сколько вылѣчилась продуктивность работы ж. дорогъ въ это тяжкое время для страны. Что же получилось на дѣлѣ? Не повышеніе, а пониженіе, и вотъ они трубятъ черезъ газеты, идутъ циркуляры, что рабочіе не работаютъ, что выпускъ вагоновъ сократился настолько-то %. А рабочій до сихъ поръ не могъ ему сказать; «не вѣрны твои подсчеты, не правда твоя, что я не работаю, потому что ты не видишь, а пишешь. Выйди изъ старыхъ департаментовъ брось свою излюбленную канцелярщину, приди и посмотри, чѣмъ я работаю и какъ я работаю.

Въ Главныхъ вагонныхъ мастерскихъ М.-Курской ж. д. оборудованіе мастерскихъ просто ветхо: древнѣе нѣтъ станковъ и другихъ приспособленій; все отжившее, все ветхое. Обойдите всѣ цехи, и посмотрите: вы скажите, что это невѣроятно, загляните въ литейную: это адъ. Здѣсь не видно людей, они въ чаду, здѣсь нѣтъ никакихъ вытяжекъ, нѣтъ приспособленія и администрація вамъ скажетъ, что она составляетъ смѣты на оборудованіе и что скоро все устроится и скоро все пойдетъ. Войдете въ кузницу, вы придете въ ужасъ и, навѣрное, скажете, что здѣсь работаютъ осужденные. Здѣсь весь день стоитъ смрадъ, копоть, вытяжекъ нѣтъ, ни одного вентилятора, горны стоятъ часто, кузница низкая и узкая, и тутъ же стоитъ рессорная и три печки, изъ которыхъ идетъ съ утра до вечера черный густой и ѣдкій дымъ. Въ кузницѣ не видно другъ друга. Бывшій нач. мастер. инж. Алексѣевъ въ бытность свою здѣсь строилъ рессорную печь приблизительно около года, потомъ три раза передѣлывалъ и теперь она сдѣлана, но не работаетъ, потому что не годится для работы: не грѣетъ. Интересно было бы знать, во сколько она обошлась, какъ инженер. Алексѣевъ составлялъ смѣту и кто разрѣшилъ, такъ какъ вообще у насъ администраціи нѣтъ суммъ на уплату низшимъ служащимъ. Напримѣръ качегары получаютъ по 35 руб. окладъ. На неоднократныя просьбы о прибавкѣ ссылаются на то, что они штатные, и ихъ, перевести съ оклада или увеличить окладъ по мнѣнію начальствующихъ, невозможно, такъ же невозможно, какъ на небо влѣзть. Они теперь придумали такой способъ: Набираютъ новыхъ качегаровъ, которымъ кладутъ 60 руб. пока они привыкнутъ, а какъ сдадутъ экзаменъ ихъ зачислютъ въ штатъ и кладутъ окладъ 35 руб. Что это, какъ не вызовъ, или такая ужъ закваска начальниковъ? „Положимъ сытый по голодному не погадываетъ... И вотъ, смотря на качегаровъ и смотря на печку, которую сдѣлалъ Алексѣевъ, невольно приходитъ въ голову, что здѣсь нѣтъ начальствующихъ, которые были бы дѣйствительно начальниками.

Въ кузнечномъ цехѣ работаютъ болѣе 150 человѣкъ и нѣтъ водопровода, а есть бакъ ведеръ въ 15, въ каковой воду носитъ женщина изъ общаго бака, въ каковой въ свою очередь тоже вода возится водовозомъ. Что водовозъ для мастерскихъ съ работающими 1500 человѣкъ? Кузница чуть не ежедневно бываетъ безъ воды, такъ какъ носить и возить бочкой водовозъ не управляется. Оборудованія кузницы хуже быть не можетъ: имѣются 4-ре паровыхъ молота всѣ они изработались и 1 изъ нихъ $1^1/_2$ тоннъ совсѣмъ отработался, больше находится въ ремонтѣ чѣмъ работаетъ. Съ линіи кричатъ: кузница, дай стержней, буферовъ, дай стяжныхъ цѣпей и другихъ частей. Мастеровые кузнечнаго цеха, желая поднять и увеличить производство, не разъ обращались къ администраціи, что нужно поставить вентиляцію, провести водопроводъ, поставить большой молотъ. И вотъ Нач. Службы Тяги Г. Калина, наконецъ, сказалъ, что молотъ идетъ, что теперь, какъ придетъ, мы постараемся его поставить и кузница загремитъ; и мастеровые ждутъ словно маны съ неба. Наконецъ пришелъ и начали съ весны рыть яму для фундамента, рыли не спѣша, вырыли, начали класть фундаментъ. Мастеровые говорили, что такъ не годится бросать камень и засыпать глиной; выклали въ концѣ августа, и что же? черезъ него идетъ вода, выложенная яма для бабки молота—съ водой. Мастеровые черезъ мѣстный К-тъ написали заявленіе нач. мастерскихъ, который сказалъ, что будетъ комиссія, каковая не много спустя прибыла на мѣсто кладки фундамента. Изъ К-та были посланы два члена К-та и застали тамъ нач. I участка Пути и другихъ администраторовъ они ему сказали, что фундаментъ не годится Начальникъ Пути спросилъ почему? Ему говорятъ, что плохо залитъ, и тонки стѣны и черезъ него идетъ вода Нач. Пути отвѣтилъ что-ничего, молотъ устоитъ и что заливка не можетъ быть плохой, что здѣсь дѣлалъ не частный подрядчикъ, а казна и что намъ нѣтъ надобности жалѣть цементъ. Тогда одинъ изъ членовъ К-та изъ подъ камня фундамента рукою досталъ глину и показалъ Нач. уч. Пути.

говоря: «Смотрите, какой цементъ». Тогда Нач. Пути попросилъ ломикъ, который былъ доставленъ и которымъ былъ испробованъ фундаментъ. Ломикъ входилъ въ фундаментъ съ боку на ¼ и до ⅘ аршина, т. е. до упора въ слѣдующій камень Интересно замѣтить, что Нач. уч. Пути во время осмотра улыбался какъ бы радуясь своей халатности къ дѣлу, а другой его спутникъ на вопросъ ему, почему не смотрѣли, сказалъ, что некогда намъ смотрѣть и въ свою очередь. «Что вы, рабочіе не смотрѣли?» Нѣтъ г. г. администраторы, не наше дѣло смотрѣть. Насъ вы не послушаете, а нужно самимъ быть ближе къ дѣлу. Довольно канцелярщины! прошло время смотрѣть изъ кабинета. А если вамъ трудно, дайте мѣсто тѣмъ, кто хочетъ дѣла, кто ищетъ дѣла, кто болѣетъ за дѣло. Въ результатѣ Нач. 1 участка Пути приказалъ разобрать фундаментъ и передѣлать вновь и ушелъ и навѣрно придетъ опять, когда будетъ готовъ и когда рабочіе скажутъ, что фундаментъ не годится, а кузница все ждетъ. Въ результатѣ нач. 1 участка Пути отнялъ у кузницы еще одинъ молотъ, такъ какъ яма для фундамента вырыта около самаго молота и при работѣ онъ дрожитъ и на немъ работать нельзя онъ остановленъ. А они, стратеги канцеляріи, просятъ дѣла, они вопятъ, что рабочіе не работаютъ. Не правда ваша: рабочій болѣетъ за работу, рабочій болѣетъ за страну, ему страшно за судьбу Россіи съ такими руководителями: они не хотятъ дѣла и угоняютъ лучшія силы отъ дѣла. Стыдно г. г. администраторы.

Ив. Алешинъ.

— —

Тоскующіе по твердой власти.

Два товарища конторщика изъ серіи «Джековъ», въ тужуркахъ и гусарскихъ рейтузахъ «Френча», которые должны вступить съ 7 часовъ вечера въ ночное дежурство, въ 8 часовъ бѣгаютъ по станціи изъ одной конторы въ другую въ поискахъ воды, угрожая въ противномъ случаѣ не вступить въ дежурство...

Кто то обратился къ нимъ съ шуточкой— «вы дайте, товарищи, телеграмму А. Ф. Керенскому, можетъ быть тогда найдутъ вамъ воды».

«Да придется»—весело отвѣчаютъ молодые люди—«но только скоро, кажется, его того.... въ отставку»—злорадно добавляютъ они.—«А вамъ то, что»—продолжаетъ шутникъ, «найдутъ вмѣсто него какого нибудь диктатора подобно Корнилову, тотъ несомнѣнно дастъ вамъ пить»...

Два товарища смотрятъ на шутника вопросительно и быстро поворачиваясь, и произнося слова: «эхъ, неизвѣстно гдѣ счастье найдешь» — снова бѣгутъ саврасничать по конторамъ.

* * *

На путяхъ проходящій эшелонъ; высыпавшіе на перронъ изъ теплушекъ солдаты оживленно бесѣдуютъ между собою, покупаютъ папиросы-самодѣлки. Одна группа, окруживъ механизмъ, или по установившемуся прозвищу «желѣзнаго Костю»—имя здѣшняго кассира, выбрасывающаго пассажирскіе билеты, съ дѣтской внимательностью, разглядываютъ его устройство, крутятъ рукоятку, сопровождаютъ замѣчаніями.

Товарищъ вѣсовщикъ, довольно таки буржуазной внѣшности, казалось бы неумѣстной въ настоящіе страдные дни борьбы съ роскошью; съ золотой, массивной цѣпью на животѣ, и въ бѣлыхъ туфляхъ, гармонирующихъ съ его фигурою какъ сѣдло на комъ то, разгуливая по перрону, возмущается, что солдаты, ѣдучи на фронтъ, не штурмуютъ дежурнаго по станціи, требуя скорѣйшей отправки поѣзда, тогда какъ направляясь въ тылъ, требуютъ экстреннаго пропуска,—считая это явленіе упадкомъ дисциплины и отсутствіемъ твердой власти.

* * *

Пріятная во всѣхъ отношеніяхъ желѣзнодорожная дама, увидя какъ группа солдатъ съ веселымъ смѣхомъ подбѣжала къ одиноко-стоявшей недалеко отъ нея у барьера малороссkѣ, шарахнулась въ сторону и со словами: «какая анархія» поспѣшно удалилась съ перрона.

* * *

Начальникъ разъѣзда Бортничи Московско-Кіево-Воронежской ж. д., находящагося по расположенію своему вблизи селъ, и со штатомъ въ пять человѣкъ, «сыпетъ» служебную телеграмму за № 27 въ 67 словъ по всѣмъ органамъ желѣзнодорожнаго союза, включая туда главнымъ образомъ адреса: Предсѣдателя Правленія Общества Потребителей, Н, ДН и ДС сосѣдней станціи, апеллируя къ нимъ найти выходъ изъ создавшагося положенія голодовки, упрекая комитетъ въ бездѣйствіи и въ томъ, что вмѣсто продуктовъ первой необходимости ему предлагаютъ просвѣтительную литературу, тогда какъ извѣстно, что этотъ же Начальникъ разъѣзда, когда однажды нарушена была высылка комитетомъ на разъѣздъ газетъ, горячо запротествовалъ противъ этого, грозилъ пріѣхать къ комитетчикамъ пробрать ихъ и т. п.

* * *

У станціоннаго подъѣзда контролеръ поѣздовъ встрѣчается съ молоденькой дамой—женой своего коллеги, почтительно цѣлуетъ ей ручку.

«Куда это вы изволите направляться, уважаемая, въ такой ранній часъ?»

«Хорошъ ранній, уже 11 часовъ и въ очереди—хвостище надо вообразить какой, но да мнѣ безразлично: завѣдывающій лавкой нашъ хорошій знакомый»—кокетливо отвѣчаетъ молоденькая дамочка.

Краткіе штрихи, но какъ характерны для нѣкоторыхъ имѣющихся на желѣзныхъ дорогахъ головотяповъ, тоскующихъ по твердой власти и по истинѣ нуждающихся въ ней.

Н. Дурневъ.

Жизнь и дѣло желѣзнодорожниковъ.

Въ главномъ дорожномъ комитетѣ Курск. дор.

Дѣятельность Главнаго дорожнаго Комотета все время перерывается текущей жизнью.

Мы строимъ свое зданіе на вулканѣ. Только мы расположимся и приступимъ къ постройкѣ зданія нашей организаціи, какъ вулканъ извергается, разрушая всѣ наши планы. Мы снова начинаемъ приспособляться, а жизнь еще разъ перевертываетъ нашу постройку.

Пасхальное пособіе, пріѣздъ Некрасова, Плехановская прибавка, Делегатскій Съѣздъ, Всероссійскій Съѣздъ, Корниловщина, забастовка—все это перевороты, отъ которыхъ разрушалась планомѣрная работа комитета. Мы едва успѣваемъ реагировать на текущія событія.

Тѣмъ не менѣе, мы напрягаемся и что-то сохраняемъ.

Нѣтъ сомнѣнія, что контуры нашей будущей организаціи вырисовываются все яснѣе и яснѣе.

На общемъ собраніи нашего комитета, состоявшемся послѣ забастовки впервые, но послѣ общаго собранія дорогъ Московскаго узла, было потрачено половина драгоцѣннаго времени на резолюцію въ отношеніи къ забастовкѣ.

Меньшая половина потрачена на вопросы, имѣющіе практическое значеніе.

На собраніи дорогъ узла было потрачено все время на споры объ этомъ отношеніи, къ тому, что прошло, и не вынесено никакой резолюціи.

Ну, что же, у насъ много времени и энергіи. Будемъ тратить время на разговоры.

Резолюція въ результатѣ преній, принятая нашимъ Комитетовъ, слѣдующая:

«Главный дорожный Комитетъ М.-Курской, Ниж., Мур. и Окр. ж. д., заслушавъ докладъ членовъ Викжеля Гара, Чухманенко и Финка и пренія по докладамн, полагаетъ, что забастовка ликвидирована во время, но результаты, достигнутые ею, неудовлетворительны, и со стороны организаціи союза требуются напряженныя усилія, чтобы удержать и улучшить занятыя имъ позиціи.

Въ виду этого, выражая довѣріе Викжелю Главный дорожный комитетъ Курской дороги указываетъ на необходимость со стороны высшаго органа союза принять всѣ мѣры къ дальнѣйшему урегулированію вопроса объ оплатѣ труда въ смыслѣ уравненія и исправленія несправедливости, закрѣпленныхъ Временнымъ Правительствомъ».

Слѣдующій вопросъ повѣстки дня былъ о мѣрахъ, которыя нужно принять въ связи съ ликвидаціей забастовки.

Принято: А) предложить: 1) организовать въ Москвѣ митингъ для выясненія значенія желѣзнодорожной организаціи и забастовки для демократіи, 2) распубликовать и широко распространить свѣдѣнія о задачахъ и результатахъ забастовки; 3) организовать сборъ матеріала по забастовкѣ, для чего разослать опросные листы; 4) установить тѣснѣйшую связь съ другими организаціями демократіи Россіи (профессіональными союзами, союзомъ почто-телеграфа, Раіоннымъ Совѣтомъ Рабочихъ Депутатовъ желѣзнодорожниковъ и др.

Б) Рѣшено организовать согласительную Комиссію:

1) немедленно.

2) изъ представителей всѣхъ профессій и въ случаѣ необходимости мѣстъ,

3) компетенція комиссіи ограничивается вопросами, касающимися только мѣстной организаціи, представленной въ Комиссіи.

4) вопросы болѣе общаго характера передаются въ болѣе общіе органы союза.

5) комиссія подготовляетъ работы къ съѣзду, которыя утверждаетъ Съѣздъ.

6) на ней лежитъ разсмотрѣніе всѣхъ вопросовъ оплаты труда и недоразумѣній по этимъ вопросамъ (распредѣленіе по категоріямъ и т. д.)

Переходя дальше къ вопросу самоорганизаціи Главнаго Дорожнаго Комитета постановили:

1) представить комиссіямъ Главнаго дорожнаго комитета самостоятельность въ рѣшеніи дѣлъ, касающихся этой комиссіи;

2) дѣла двухъ-трехъ комиссій разсматриваются и рѣшаются комиссіей, составленной изъ представителей заинтересованныхъ;

3) дѣла, въ которыхъ компетенція комиссіи сомнительна, рѣшаются комиссіей и президіумомъ Главнаго дорожнаго комитета.

4) Президіумъ вырабатываетъ повѣстку дня исполнительной комиссіи и общаго собранія;

5) профессіональныя организаціи могутъ рѣшать дѣла внутренняго распорядка самостоятельно, за исключеніемъ случаевъ, вызывающихъ конфликты, которые передаются въ Главный дорожный комитетъ.

6) дѣла, затрагивающія интересы другихъ группъ, рѣшаются этими группами, совмѣстно съ участіемъ Главныхъ дорожныхъ комитетовъ.

Главный дорожный Комитетъ подошелъ къ ряду организаціонныхъ вопросовъ.

Ближайшей задачей организаціи является теперь: 1) организація на мѣстахъ библіотекъ и курсовъ грамотности и внѣшкольнаго образованія, для чего требуется наемъ спеціалистовъ.

Это привлеченіе интеллигентныхъ силъ и размѣщеніе ихъ по линіи является крайне необходимымъ.

2) Лучшая организація «Воли и Думъ желѣзнодорожника».

3) Отдѣленіе текущей планомѣрной работы отъ работъ экстреннаго характера.

4) Связь съ другими организаціями.

Но... новое изверженіе прорветъ нить нашего строительства.

Подготавливается новый съѣздъ делегатовъ, какъ нашей дороги, такъ и Всероссійскій.

Можно быть увѣреннымъ, что добрая половина вынесенныхъ резолюцій и пожеланій увы... не будетъ исполнена.

С. Двумянцевъ.

— —

Комиссія по разработкѣ вопросовъ оплаты труда въ связи съ декретомъ временнаго правительства, по разсмотрѣніи декрета пришла къ слѣдующимъ выводамъ:

Декретъ въ части его, касающейся распредѣленія по градаціямъ, неудовлетворителенъ, такъ какъ нарушаетъ постановленія Всероссійскаго Учредительнаго желѣзнодорожнаго Съѣзда и не соотвѣтствуетъ дѣйствительному положенію желѣзнодорожныхъ тружениковъ.

Принимая во вниманіе, что прибавка хотя и незначительная, признанная Временнымъ Правительствомъ, задержана быть ни въ коемъ случаѣ не можетъ, комиссія въ силу необходимости допускаетъ временно произвести оплату труда по указаннымъ въ декретѣ нормамъ.

Во избѣжаніе же продолженія допущенной несправедливости, Комиссія рѣшила немедленно организовать при Викжелѣ секцію для разработки градацій по каждой службѣ. На себя же взять согласованіе этихъ работъ въ общую схему распредѣленія по категоріямъ.

Вмѣстѣ съ тѣмъ, комиссія входитъ во временное правительство съ указаніемъ ряда поправокъ, которыя комиссія признала необходимымъ разрѣшить сейчасъ же.

— —

О процентномъ отчисленіи на культурно-просвѣтительное дѣло.

Страна и населеніе должны быть культурными и просвѣщенными. Воспитать въ народѣ чувство правды и законности, бороться со всякими проявленіями захвата и произвола—дѣло школы.

Наступаетъ новый учебный годъ. Наступаютъ дни тяжелой страды для огромной арміи желѣзнодорожной дѣтворы. Около 7-ми тысячъ школьниковъ станутъ посѣщать начальныя школы. Нѣкоторыя дѣти служащихъ, гдѣ это возможно по мѣстнымъ условіямъ, попадутъ въ высшія начальныя училища и очень немногіе счастливцы переступятъ порогъ средней школы. Трудно будетъ желѣзнодорожникамъ содержать своихъ дѣтей въ высшихъ начальныхъ училищахъ и среднихъ учебныхъ заведеніяхъ, гдѣ, помимо платы за право обученія (теперь въ провинціи 120—150 рублей, а въ столицахъ свыше 200 рублей) придется тратиться на учебники и на уплату за содержаніе въ пансіонѣ или же на частной квартирѣ. А нужно замѣтить, что содержаніе ребенка на частной квартирѣ ложится на служащаго тяжелымъ, а порою и непосильнымъ бременемъ. Въ прошломъ учебномъ году содержаніе одного ученика высшаго начальнаго училища въ городѣ Гороховцѣ и Вязникахъ, по словамъ родителей, обходилось 40 руб. въ мѣсяцъ. Понятно, что въ наступившемъ учебномъ году содержатели такъ называемыхъ ученическихъ квартиръ поднимутъ цѣну по меньшей мѣрѣ въ полтора раза. Изъ этого видно—цѣною какихъ тяжелыхъ матеріальныхъ затратъ очень и очень немногимъ ж.-д. служащимъ приходится давать своимъ дѣтямъ элементарное образованіе. Въ этомъ году положеніе ж.-д. служащихъ въ этомъ отношеніи еще ухудшается и тѣмъ, что въ связи съ растущей дороговизной, многіе ж.-д. служащіе принуждены будутъ взять своихъ дѣтей изъ учебныхъ заведеній, такъ какъ содержаніе дѣтей въ среднихъ школахъ окажется имъ непосильнымъ. Нужно понять, какую душевную невзгоду должны испытывать родители, когда имъ придется останавливаться передъ матеріальной невозможностью продолжить образованіе своихъ дѣтей. Какія муки должны испытывать всѣ тѣ родители, которые при всемъ своемъ сознаніи необходимости дать дѣтямъ образованіе, все же лишатъ своихъ дѣтей столь необходимой подготовки къ сознательной и разумной жизни. Но въ чемъ же дѣло? Какъ помочь этому самому больному несчастью желѣзнодорожниковъ?

Помочь этому несчастью, и не только помочь, а и устранить его, совершенно не перегружая своего бюджета, легко могутъ сами ж.-д. служащіе, мастеровые и рабочіе, не исключая и тѣхъ, кто работаетъ изъ поденнаго разсчета. Эта самопомощь, о которой я намѣренъ говорить, заключается въ самообложеніи въ ничтожномъ самообложеніи въ одну копейку съ рубля со всего получаемаго. Что же можно сдѣлать на эти копейки? Скажу одно: много, все, что нужно служащимъ нашихъ дорогъ, чтобы полностью удовлетворить потребность въ начальномъ, повышенномъ начальномъ и среднемъ образованіи. Перейдемъ къ цифрамъ и фактамъ.

По даннымъ Главной Бухгалтеріи, всѣ служащіе мастеровые и рабочіе получили всего содержанія:

за мартъ . . . 6.402.331 р. 69 к.
» апрѣль . . . 3.336.039 р. 44 к.
» май . . . 5.880.034 р. 67 к.
» іюнь . . . 7.965.289 р. 59 к.
» іюль . . . 7.874.060 р. 31 к.

31.457.765 р. 70 к.

Всего за пять мѣсяцевъ получено тридцать одинъ милліонъ четыреста пятьдесятъ семь тысячъ семьсотъ шестьдесятъ пять рублей и семьдесятъ копеекъ. Если эту цифру раздѣлить на пять, то получимъ 6.391.553 р. 14 к., т.-е. среднюю сумму ежемѣсячно получаемаго желѣзнодорожниками содержанія. Если эту цифру мѣсячнаго содержанія помножимъ на 12, то получимъ годовое содержаніе всѣхъ мастеровыхъ и рабочихъ, выражающуюся громадной цифрой 75.498.637 р. 68 к. Возьмемъ и подаримъ себѣ на просвѣщеніе нашихъ дѣтей, этихъ цвѣтовъ жизни, по скромной копейкѣ и мы соберемъ 754.986 р. 36 к. Въ виду того, что цифры содержанія служащихъ склонны измѣняться въ сторону повышенія, что часть служащихъ согласится платить и больше одного процента, можно съ увѣренностью сказать, что эти отчисленія дадутъ 800.000 р. Какъ видите, цифра получается громадная. Что же на эти деньги можно сдѣлать? Въ прошломъ учебномъ году въ школахъ нашихъ дорогъ обучалось 6854 дѣтей.

Если въ текущемъ году удастся открыть новыхъ школъ и отдѣленій на 1000 человѣкъ, то этимъ разрѣшится полностью вопросъ о всеобщемъ начальномъ образованіи на нашихъ дорогахъ. Ни одинъ ребенокъ школьнаго возраста не останется за порогомъ начальной школы. Итакъ, одна копейка съ рубля дастъ возможность всѣмъ служащимъ нашихъ дорогъ дать своимъ дѣтямъ начальное образованіе въ начальной школѣ съ четырехлѣтнимъ курсомъ. Но ограничиться начальной школой невозможно. Нужно вести дѣтей въ школу слѣдующей ступени. И тутъ для желѣзнодорожниковъ не закрыта дорога. Можно открыть достаточное число высшихъ начальныхъ училищъ. Короче говоря, можно существующія на дорогѣ 15 двухклассныхъ школъ преобразовать въ высшія начальныя училища, на что потребуется, считая содержаніе одного высшаго начальнаго училища 11760 р., 176600 р. Считая, что обученіе одного ученика въ начальной школѣ обойдется 80 р. въ годъ, найдемъ, что открытіе въ начальныхъ школахъ отдѣленій на 1000 человѣкъ потребуетъ расхода въ 80000 р. Итакъ, открытіе новыхъ отдѣленій на 1000 человѣкъ и открытіе 15-ти высшихъ начальныхъ училищъ вызоветъ расходъ въ 206400 р. Остается еще 593.600 р. Что можно сдѣлать на эти деньги? Принимая во вниманіе, что содержаніе одной гимназіи смѣшаннаго типа въ составѣ только старшихъ классовъ (5, 6, 7, 8 кл.) обойдется не дороже 30000 руб., то на нашихъ дорогахъ свободно можно открыть 15 гимназій съ общей затратой на это дѣло 450000 руб. И все же еще остается свободныхъ средствъ 153400 руб., которые потребуется израсходовать на дѣтскіе сады, дошкольное воспитаніе, классы для отсталыхъ дѣтей, профессіональные курсы и, наконецъ, на надлежащую постановку и развитіе дѣла просвѣщенія самихъ ж.-д. служащихъ. Граждане желѣзнодорожники, дѣло образованія вашихъ дѣтей и васъ самихъ находится въ вашихъ же рукахъ, зависитъ отъ вашей доброй воли. Учащіе въ ж.-д. училищахъ, по желанію самихъ желѣзнодорожниковъ, на своихъ съѣздахъ обсудили вопросы переустройства школы на новыхъ началахъ, соотвѣтствующихъ строю Новой Свободной Россіи. Отъ васъ теперь зависитъ давать средства на осуществленіе вашей мечты: дать своимъ дѣтямъ образованіе, чтобы ваши дѣти были достойными наслѣдниками завоеванныхъ вами свободъ, чтобы новое поколѣніе гражданъ, просвѣщенное свѣтомъ новой школы, служило къ возвеличенію Свободнаго Русскаго Народа.

Статья эта мною написана наканунѣ принятія делегатскимъ съѣздомъ постановленія объ 1⁰/₀⁰/₀ отчисленіяхъ на культурно-просвѣтительныя цѣли. Несмотря на запоздалое появленіе статьи въ печати, она все же можетъ служить планомъ для работы Культ.-Просв. Комиссіи на нашихъ дорогахъ.

Учитель **Г. Сахаровъ.**

Врачебно-Санитарная часть
на М.-Кур., Ниж., Мур. и Окр. ж. д.

(Докладъ 2-му Делегатскому съѣзду).
(Продолж. см. № 46 „В. и Д. Ж.“

Въ задачу медицины входитъ прежде всего предупреждать болѣзнь а затѣмъ уже лѣчить. И эта первая задача на дорогахъ почти вполнѣ игнорировалась, что-же касается второй задачи изъ сказаннаго выше приходится вывести, что и съ этой стороны сдѣлано не слишкомъ много. То что введено, есть минимумъ, ниже котораго, даже и прежнимъ порядкомъ, не признавалась возможнымъ пойти. Такими солидными учрежденіями, какъ Всероссійскимъ Съѣздомъ врачей установлено, что при данныхъ условіяхъ подачи медицинской помощи на дорогахъ, дѣло чуть-ли не сводилось къ регистраціи больныхъ. Не могу не пояснить, что и регистрація эта не полна. Разстояніе врачебнаго участка доходитъ до 120 верстъ (пріемные покои по большей части находятся посрединѣ участка). При такихъ условіяхъ за медицинскою помощью обращаются въ случаяхъ тяжелаго заболѣванія или когда болѣзнь запущена. Если же принять во вниманіе наше россійское равнодушіе къ своему здоровью, запущенная болѣзнь явленіе не случайное, а обыденное. Оказаніе медицинской помощи по разнымъ спеціальностямъ, какъ-то: зуболѣчебной, глазной, венерической, кожной, нервнымъ болѣзнямъ находится въ зачаточномъ состояніи, или только числится на бумагѣ.

Леченіе свѣтомъ, водой, точно также климатическое и санитарное тоже почти отсутствуетъ. На всѣ дороги имѣются 5 врачей—спеціалистовъ. Неимѣніе врачей-спеціалистовъ большой пробѣлъ въ желѣзнодорожной медицинѣ. Считаю необходимымъ немедленную организацію подачи помощи при болѣзни зубовъ.

Въ желѣзнодорожныхъ амбулаторіяхъ нерѣдко приходится видѣть больныхъ зубами. Эти больные обнаруживаютъ такіе рѣзкіе признаки невозможныхъ страданій, что немедленная помощь имъ необходима и, дѣйствительно, больные въ большинствѣ случаевъ получаютъ существенное облегченіе своихъ мученій и даже полное исцѣленіе. Въ такихъ случаяхъ больные остаются не только довольны, но и благодарны.

Казалось, дѣло обстоитъ настолько хорошо, что и желать больше нечего; между тѣмъ, согласиться съ этимъ можетъ только тотъ, кто не уясняетъ себѣ сути болѣзни зубовъ, такое состояніе—избавленіе отъ страданій есть результатъ удаленія больного зуба. Разъ нѣтъ воспаленія десны и челюсти—значитъ нѣтъ противопоказаній къ удаленію больного зуба. При настойчивой просьбѣ со стороны больного непремѣнно теперь же избавиться отъ мученій и при добромъ желаніи—сдѣлать это не представляется затруднительнымъ, такой пріемъ безусловно правильнымъ признать нельзя. Сколько зубовъ удаляется преждевременно и напрасно. Все это происходитъ потому только, что медицинскій персоналъ не имѣетъ спеціальныхъ знаній и времени—оказать надлежащую помощь. Казалось бы, зубъ такой незначительный органъ, если же принять во вниманіе, что органъ этотъ и неединственный: у здороваго человѣка ихъ насчитывается 32, вполнѣ естественной является мысль—стоитъ ли хлопотать, а главное сохранять (леченіемъ) одинъ зубъ—еще много останется. Между тѣмъ, при всей незначительности зуба, заболѣваніе его приноситъ такъ много вреда, что надъ этимъ стоитъ остановиться. Обращаясь къ статистикѣ въ этой области—видимъ, что въ Москвѣ процентъ дѣтей, учащихся въ городскихъ—начальныхъ школахъ, больныхъ костоѣдой зубовъ достигаетъ 95⁰/₀. Въ то же время болѣзни зубовъ платятъ одинаковую дань, какъ дѣти такъ и взрослые.

По отчету о Врачебно-Санитарной службѣ на желѣзныхъ дорогахъ за 1902 г. записано—124.355 зубныхъ больныхъ—это при несовершенной—то формѣ постановки дѣла!

На Московско-Казанской дорогѣ, гдѣ дѣло постановлено болѣе или менѣе хорошо, больныхъ зубами было 5421 человѣкъ.

Зубы являются не только украшеніемъ рта, но, главнымъ образомъ, необходимымъ органомъ при питаніи человѣка. Они служатъ спеціально для пережевыванія твердыхъ частей пищи; хорошо пережеванная и измельченная пища, попадая въ желудокъ, легко имъ усваивается,—отсюда правильное и хорошее питаніе организма. Въ то же время больные зубы служатъ одною изъ большихъ причинъ заболѣваній желудочно-кишечнаго канала.

Статистическими данными подтверждается, что хорошимъ зубамъ соотвѣтствуетъ хорошее состояніе организма и хорошіе успѣхи въ умственномъ трудѣ. Слѣдовательно и, при томъ не безъ основанія полагаютъ, что для желѣзной дороги было бы выгодно имѣть служащихъ съ крѣпкими зубами, уже по одному тому, что они оказались бы способнѣе къ работѣ. Такимъ образомъ прихожу къ слѣдующимъ положеніямъ:

1) Болѣзни зубовъ среди желѣзнодорожниковъ распространены также чрезвычайно сильно, какъ и среди населенія всей Россіи, ⁰/₀ заболѣваній установить не удалось. Настоятельно требуется оказывать надлежащую помощь.

2) Зуболѣчебная помощь должна быть доступна для всѣхъ служащихъ и членовъ ихъ семействъ, и не можетъ быть случайной

3) Причина болѣзни не устранима одной мѣрой леченія, борьба должна вестись путемъ распространенія въ населеніи знаній и здравыхъ понятій гигіены.

Въ то же время мною предлагается:

1) Создать, какъ временная мѣра, летучіе отряды въ видѣ оборудованныхъ вагоновъ-зубныхъ кабинетовъ. Спеціалистъ, разъѣзжая по линіи, могъ бы непосредственно лѣчить эту болѣзнь на каждой станціи, разъѣздѣ ж. д.

2) Въ дальнѣйшемъ: Командировать фельдшеровъ дорогъ въ зубоврачебныя школы для пріобрѣтенія практическихъ знаній, главнымъ образомъ въ смыслѣ техники, по этой спеціальности; такимъ путемъ черезъ два—три года на каждомъ участкѣ можно будетъ имѣть зуболѣчебный кабинетъ, что уже поможетъ разрѣшить этотъ вопросъ въ полной мѣрѣ.

Батуровъ.

(Продолженіе слѣдуетъ).

Желѣзнодорожная хроника.

Въ Центр. Исп. Ком. Вс. Ж. Д. Союза.
Объ отводѣ инженера Юрченко.

Въ виду того, что циркуляромъ Министра Путей Сообщенія отъ 27-го мая № 6321 за желѣзнодорожниками признано право отвода лицъ, назначаемыхъ въ желѣзнодорожныя учрежденія, и принимая во вниманіе, что противъ инженера Юрченко должно быть возбуждено уголовное преслѣдованіе на основаніи постановленія комиссіи при Министерствѣ путей сообщенія подъ предсѣдательствомъ сенатора Мокіевскаго по разслѣдованію злоупотребленій на желѣзныхъ дорогахъ, Центральный Исполнительный комитетъ Всероссійскаго Желѣзнодорожнаго союза въ засѣданіи своемъ 4-го октября постановилъ заявить отводъ противъ назначенія инженера Юрченко на должность предсѣдателя Московскаго пораіоннаго комитета, сообщивъ копію сего постановленія по телеграфу Министру предсѣдателю и Министру Путей сообщенія.

На Курской дорогѣ.
Къ созыву 3-й сессіи 2-го Делегат. Съѣзда М.-Кур., Ниж., Мур. и Окр. жел. дор.

12-го сего октября на М.-Кур., Нижег., Мур. и Окр. ж. д. созывается 3-я сессія 2-го Делегатскаго съѣзда.

Программа занятій Съѣзда слѣдующая:

1. О правомочности членовъ Съѣзда, даннаго состава, какъ избраннаго до принятія Всероссійскимъ Делегатскимъ Съѣздомъ Устава Союза.

2. О правахъ членовъ нынѣ существующихъ ЛН. на данной сессіи Съѣзда въ связи съ принятымъ Уставомъ Союза.

3. Докладъ о забастовкѣ и декретъ Временнаго Правительства.

4. Положеніе о примирительныхъ камерахъ.

5. Положеніе о Товарищескихъ Дисциплинарныхъ судахъ.

6. Положеніе о милиціи.

7. Обсужденіе и утвержденіе Устава О-ва Потребителей служащихъ, мастеровыхъ и рабочихъ М.-Курской, Нижегородской, Муромской и Окружной желѣзныхъ дорогъ, (или устава Продовольственнаго Комитета дороги).

8. Обсужденіе и утвержденіе инструкцій для Главнаго Дорожнаго Комитета.

9. Обсужденіе и утвержденіе инструкцій для Районныхъ Комитетовъ.

10. Обсужденіе и утвержденіе инструкцій для мѣстныхъ Комитетовъ.

11. Обсужденіе и утвержденіе инструкцій для ревизіонной Комиссіи.

12. Обсужденіе и утвержденіе инструкцій по выборамъ дорожнаго Делегатскаго Съѣзда.

13. Обсужденіе и утвержденіе инструкцій по выборамъ Представителей отъ М.-К., Н., М. и Окружной ж. дор. на Всероссійскій Делегатскій Съѣздъ.

14. О распредѣленіи денежныхъ средствъ Союза (1⁰/₀ ежемѣсячное удержаніе) между Главнымъ Дорожнымъ Комитетомъ, раіонными и Мѣстными.

15. Выборы членовъ въ органы Союза.

Ошибки нашей администраціи.

Въ маѣ мѣсяцѣ с.г. постановленіемъ Совѣта Управленія было продано 40 куб. балласта, на фабрику Рябова, въ г. Серпуховѣ.

2-ой Делегатскій Съѣздъ, разсмотрѣвъ постановленіе Совѣта Управленія, нашелъ таковую продажу недопустимой, о чемъ постановилъ въ извѣстность высшую администрацію.

7-го августа с/г. на ст. Серпуховъ прибылъ балластный поѣздъ, въ количествѣ 39 куб. для разгрузки на главномъ пути 96 вер., но по распоряженію ПЧ. 2 уч. Инженера Трушковскаго былъ отправленъ на фабрику Рябова, гдѣ и разгруженъ мѣстными рабочими сл. Пути. Не мѣшало бы обратить вниманіе, кому слѣдуетъ, на происходящія ошибки, и принять мѣры къ ихъ устраненію.

Членъ Технич. Комис. **Солодухинъ.**

Благотворительный спектакль на ст. Люблино М.-Кур. ж. д.

16 сентября с. г. желѣзнодорожниками—любителями драматическаго искусства на ст. Люблино М.-Кур. ж. д. былъ устроенъ спектакль въ пользу газеты «Воля и Думы Желѣзнодорожника».

Участвовали: М. Тульпа, В. Комновъ, Д. Мастрюковъ, М. Кругловъ, А. Лавренякъ, К. Васильева, Я. Бубуль и М. Свѣтухова.

Сборъ далъ 400 рублей 45 к., изъ которыхъ израсходовано 314 р. 70 к.

Чистый доходъ 85 р. 75 к. отчисленъ на газету «В. и Д. Ж.», причемъ изъ нихъ 11 руб. на выписку 4 экз. газеты съ I/X до конца года (участ. Комит., мѣстн. Комит. Сл. Движ., Люблино Южное и контора I уч. Тяги), а 74 руб. 75 к. пожертвованы на усиленіе средствъ газеты «В. и Д. Ж.».

Отъ редакціи.

Редакція приноситъ глубокую благодарность товарищамъ-желѣзнодорожникамъ ст. Люблино за ихъ пожертвованіе въ пользу нашей газеты, свидѣтельствующее объ искреннемъ желаніи имѣть печатный органъ для желѣзнодорожной семьи.

Призывъ тов. Дурнева, который мы помѣщаемъ въ настоящемъ номерѣ, находитъ отклики!

ПОЖЕРТВОВАНІЯ.

Поступило на усиленіе средствъ газеты «В. и Д. Ж.» отъ желѣзнодорожниковъ ст. Люблино М.-Кур. ж. д. 74 р. 75 к., вырученные отъ устройства спектакля. Всего съ прежде поступившими 334 р. 75 к.

Собраніе Главныхъ Дорожныхъ Комитетовъ Моск. узла.

27 сентября подъ предсѣдательствомъ тов. Двумянцева, при секретарѣ Баранниковѣ, состоялось собраніе Главныхъ Дорожныхъ Комитетовъ Московскаго узла. Помимо вопросовъ, значившихся въ порядкѣ дня, принятомъ собраніемъ, выступили съ докладами члены Ц. И. К. В. Ж. Д. С. Гаръ, Чухманенко и Финкъ.

Докладъ тов. Гара.

Товарищи. Сегодня, по постановленію Викжеля, забастовка закончена, и мнѣ хочется хоть на спѣхъ подвести итогъ забастовки, чего мы добились и чего не смогли добиться.

Мы объявили забастовку только потому, что терпѣніе желѣзнодорожниковъ кончилось. Шесть мѣсяцевъ намъ обѣщали и шесть мѣсяцевъ ничего не давали. Состояніе желѣзнодорожниковъ было таково, что хотѣлъ Викжель или не хотѣлъ, а забастовка начиналась на многихъ дорогахъ, и не возьми Викжель въ свои руки руководства, на дорогахъ начались бы сепаратныя выступленія, анархія и гибель родины, революціи и свободы, которой мы добились. Остановись дороги, питающія насъ углемъ, хлѣбомъ,—и въ Россіи начались бы голодные бунты, вооруженныя возстанія, погромы и контръ-революція. Передъ Викжелемъ стоялъ вопросъ, либо допустить все это, либо взять въ свои руки движеніе, и организованнымъ выступленіемъ воздѣйствовать на временное правительство, заставить его оторваться отъ дѣланія политики и взглянуть на страну, идущую къ гибели. И мы пошли на объявленіе забастовки, не смотря на то, что нѣкоторыя дороги только подчинились рѣшенію Викжеля, а другія, какъ, напр., Китайско-Восточная, Владикавказская и Закавказская, находящіяся въ лучшихъ условіяхъ матеріальныхъ, не знавшія о сепаратныхъ выступленіяхъ, протестовали противъ объявленія забастовки.

Чего же мы добились забастовкой и чего нѣтъ?

Мы должны сказать прямо, что ни схемы Съѣзда, ни схемы Гвоздева мы не получили. Денегъ въ видѣ бумажекъ у насъ нѣтъ,—это категорически заявили представители Всероссійскаго Ц. И. К. Совѣта Р. и С. Д. Чхеидзе и Рязановъ, а министръ труда Гвоздевъ заявилъ, что сколько бы мы ни бастовали, временное правительство денегъ дать не можетъ. Но мы не можемъ принять декрета временнаго правительства, такъ какъ онъ не отвѣчаетъ совершенно нашимъ требованіямъ, и Ц. И. К. В. Ж. С. отказывается его принять.

Но я хочу сказать, что все таки мы выиграли, и выиграли даже черезчуръ много. Мы предъявили требованія по вопросу о продовольствіи, чтобы насъ удовлетворяли какъ армію, черезъ Интендантство, ссылаясь на то, что отъ условій нашей работы зависитъ благосостояніе всей страны и если дороги станутъ работать хуже, то это повлечетъ гибель для страны. Намъ опредѣленно въ декретѣ указали, что мы будемъ поставлены въ отношеніи снабженія на одномъ уровнѣ съ войсками. Продовольствіе перейдетъ всецѣло въ наши руки, при чемъ намъ будетъ предоставляться не только пищевое, но и вещевое довольствіе. Больше не будетъ того, что у насъ нѣтъ сапогъ и не откуда ихъ взять. Можетъ быть они не всѣмъ понравятся, но у насъ будетъ все необходимое, какъ у арміи. Въ этомъ отношеніи мы одержали крупную побѣду.

Вторая наша побѣда въ томъ, что нашъ союзъ признанъ правительствомъ. Въ декретѣ сказано, что при обсужденіи вопроса о желѣзнодорожникахъ мы участвуемъ въ дѣлахъ. Здѣсь намъ уступили: тамъ, гдѣ говорится въ декретѣ «при участіи министровъ труда, продовольствія, путей сообщенія, финансовъ», теперь всюду добавлено: «съ участіемъ представителей желѣзнодорожнаго союза». Такимъ образомъ этимъ самымъ вопросы, касающіеся насъ, затрагивающіе наши интересы, не будутъ рѣшаться мановеніемъ руки какого-нибудь министра, который, кстати сказать, является теперь поденщикомъ, а не иначе, какъ при нашемъ участіи. Въ декретѣ установлены также твердые оклады для передвигающихся служащихъ, но при томъ условіи, что если производительность труда будетъ падать, то условіе это будетъ отмѣнено по соглашенію Министра Путей Сообщенія съ желѣзнодорожнымъ союзомъ. Въ этомъ также наша громадная побѣда. Напримѣръ, въ вопросѣ о нормахъ труда. Мы требовали 8-часового рабочаго дня. Но въ декретѣ сказано, что это также будетъ проведено по соглашенію Министерства труда и Путей Сообщенія, а теперь прибавлено: и представителей всероссійскаго ж.-д. союза. Теперь мы, желѣзнодорожники, можемъ отстаивать свои нормы, какъ мы находимъ нужнымъ. Нашъ союзъ явится правомочной организаціей, которая ведетъ борьбу не только ужасными способами, какъ забастовка,—потому что забастовка есть потрясеніе государства, потрясеніе всей націи. Нѣтъ, теперь мы можемъ вести борьбу легальнымъ путемъ, черезъ нашихъ представителей. Это другая побѣда, которой мы достигли.

И кромѣ того, товарищи, мы одержали еще одну громадную побѣду. Я имѣю въ виду ту стройность и согласованность, съ которой прошла наша забастовка, какъ она шла по одному общему плану, дружно и единодушно. Я думаю, что и закончимъ мы ее также согласованно. И товарищи, несомнѣнно, всѣ вы ощущаете ту громадную силу, которая въ ней выразилась, всѣ увидѣли, какую силу мы представляемъ. И если мы сохранимъ ту организованность и дисциплину, которая насъ объединила, намъ не страшны никакіе враги, и у насъ не будетъ необходимости прибѣгать къ потрясеніямъ государства путемъ забастовки, потому что всѣ вы знаете и видите, какова наша сила. Теперь желѣзнодорожники не что-то распыленное, какими они были раньше, а мощная организація, отъ которой зависитъ очень многое. И только отъ насъ самихъ зависитъ поддержать и сохранить нашу организацію. А если мы будемъ сознавать, что въ нашей дисциплинѣ и организованности наша сила, то мы придемъ къ еще большимъ побѣдамъ, чѣмъ тѣ, которыя мы уже одержали.

Докладъ тов. Чухманенко.

Товарищи. Всѣ мы, приступая къ забастовкѣ, думали о томъ, что въ эти два дня долженъ рѣшиться вопросъ о томъ, быть или не быть нашему союзу. И не прошло двухъ дней, какъ возвратились наши товарищи Финкъ и Шехановъ, и мы ихъ спросили, что же вы добыли.

Вы всѣ, несомнѣнно, знакомы съ декретомъ, и вопросъ о продовольствіи является въ немъ однимъ изъ наиболѣе важныхъ, такъ какъ отъ разрѣшенія этого вопроса зависитъ вопросъ о томъ, будемъ ли мы продолжать нашу борьбу тѣмъ же путемъ, или создадутся такія обстоятельства, при которыхъ мы можемъ перейти къ борьбѣ въ лучшихъ условіяхъ. Когда была опубликована схема, напечатанная въ газетахъ, то сравнивая ея ставки со ставками, выработанными ранѣе, мы увидѣли, что разница огромная. Но когда намъ сказали, что внесены существенныя измѣненія въ область продовольствія, передъ нами всталъ вопросъ во всей полнотѣ и ясности. И Ц. И. К. вынесъ постановленіе прекратить забастовку, такъ какъ тутъ создались лучшія условія, при которыхъ мы можемъ продолжать борьбу, чѣмъ до настоящаго времени. Можетъ быть всѣ вы имѣете право сказать: вотъ вы говорите о продовольствіи. У насъ есть продовольственныя организаціи, а что мы отъ нихъ имѣемъ. Да, онѣ не дали намъ ничего до настоящаго времени. Но почему онѣ не дали. Потому что онѣ все получали отъ губернскихъ продовольственныхъ комитетовъ. Если губернскіе продовольственные комитеты могутъ получать въ нужномъ количествѣ всѣ продукты, если они будутъ дѣятельны и тамъ будутъ люди дѣла, то можетъ быть этотъ комитетъ этой губерніи и справится со своей задачей и можетъ давать то количество пищевыхъ продуктовъ, которое достаточно для удовлетворенія. Но къ глубокому нашему сожалѣнію ни въ комитетѣ, ни въ странѣ нѣтъ возможности использовать все, что возможно. Теперь въ эту область внесено существенное измѣненіе. Наши продовольственныя организаціи выдѣляются въ самостоятельныя продовольственныя единицы наравнѣ съ продовольственными губернскими организаціями. Если продовольственные комитеты не отвѣчали своему назначенію и мы отъ этого страдали, то теперь отъ насъ самихъ будетъ зависѣть успѣхъ нашего благосостоянія. Вотъ почему мы не придали значенія, когда узнали о ставкахъ Гвоздева и увидѣли разницу въ ставкахъ. Вы знаете, товарищи, что на рубль теперь едва ли купишь два десятся спичекъ. И многіе уже знаютъ, особенно проводники, что если вы добудете мануфактуры и привезете туда, гдѣ есть избытокъ сала, масла и т. д., вы больше вымѣняете одного товара на другой, чѣмъ купите за деньги. И въ настоящее время предстоитъ большая работа по организаціи продовольствія. Предстоитъ работа для выясненія нашей самодѣятельности. Въ настоящее время намъ предоставлено право въ опредѣленной области покупать продукты, а наша область—вся Россія.

На ряду съ этимъ намъ предоставлено право получать продукты отъ интендантства. Я нѣсколько остановлюсь на этомъ вопросѣ. Раньше были затрудненія въ распредѣленіи продовольствія, потому что всѣ продукты собирали, чтобы кормить 15-милліонную армію. Но не всегда это распредѣленіе было правильно, а иногда этихъ продуктовъ собиралось больше чѣмъ надо. Благодаря этому переполнялись базисные магазины, гдѣ продукты сгнивали, и ихъ тогда закапывали въ землю. А вѣдь при правильномъ распредѣленіи можно было изъ этихъ запасовъ кормить часть населенія.

Мы можемъ вполнѣ гарантировать, что когда мы не сможемъ удовлетворить нашихъ запросовъ, мы можемъ законно получить продукты изъ базисныхъ складовъ, и даже изъ центральныхъ базисныхъ складовъ. Теперь желѣзнодорожники могутъ получать продовольствіе въ томъ случаѣ, если мы будемъ самодѣятельны и будемъ обращать особое вниманіе на то, кого будемъ выбирать въ эти комитеты. Въ эти комитеты должны войти люди, которые въ состояніи выполнить эту громадную отвѣтственную работу и привлечь къ работѣ тѣ аппараты, которые до настоящаго времени не были использованы. Губернскіе комитеты допускали много ошибокъ. Но если мы будемъ избѣгать этихъ ошибокъ мы будемъ поставлены въ лучшія условія, чѣмъ все населеніе. Желѣзнодорожники поставлены противъ всего населенія въ привилегированное положеніе. Военное вѣдомство обязалось давать намъ матеріалы и обувь, если мы не получимъ ихъ отъ министерства продовольствія. Что же касается добыванія этихъ матеріаловъ, то вопросъ этотъ стоитъ у насъ очень остро, потому что большую часть ихъ намъ приходится получать изъ-за границы, главнымъ образомъ изъ Англіи, и необходимо уплачивать за нихъ золотой валютой, въ которой мы страшно стѣснены. Далѣе желѣзнодорожникамъ предоставлено право получать спеціально для себя отпредѣленное количество матеріаловъ. Наряду съ этимъ намъ отпущена также часть золотой валюты.

И вотъ, теперь отъ насъ самихъ зависитъ, какъ наладить это дѣло. Этотъ вопросъ кажется мнѣ самымъ существеннымъ, такъ какъ нашей Россіи, къ сожалѣнію, придется стать передъ лицомъ такого положенія, когда всѣ мы, все что добудемъ вынуждены будемъ распредѣлять поровну, денежные знаки утратятъ всякое значеніе. Въ настоящее время, при полной реорганизаціи Военнаго вѣдомства, будетъ несомнѣнно сдѣлано все, чтобы продукты не пропадали.

Это все, что я могъ сказать по продовольственному вопросу и я думаю, что благодаря новому закону о продовольствіи ж.-д. мы совершенно не должны придавать значенія тому, что опубликованный декретъ въ денежномъ довольствіи разнится со схемой Гвоздева. Если бы намъ дали по схемѣ, но не дали продовольствія, то пришлось бы требовать денежныхъ знаковъ больше чѣмъ назначилъ Всероссійскій Съѣздъ. И мы считали, что самымъ главнымъ правомъ, котораго не было у желѣзнодорожнаго Союза, самымъ главнымъ дѣломъ для жизни Союза и для организаціи это то, что создались условія, при которыхъ мы нашу борьбу съ властью за осуществленіе остальныхъ нужныхъ для желѣзнодорожниковъ завоеваній, доведемъ до конца. Доведемъ также до конца и твердую оплату труда, и восьми часовой рабочій день и друг. при создавшихся благопріятныхъ условіяхъ, со значительно большей легкостью. Я глубоко убѣжденъ и хотѣлъ бы чтобы и у васъ создалось впечатлѣніе, что мы взяли все, что могли взять при настоящихъ условіяхъ. Большего взять было нельзя. И если мы проникнемся этимъ сознаніемъ, то я увѣренъ, что забастовка кончится также стройно и согласованно, какъ она началась.

(Продолженіе слѣдуетъ).

Декретъ Временнаго Правительства объ утвержденіи минимальныхъ окладовъ для желѣзнодорожниковъ.

Въ измѣненіе и дополненіе узаконеній, касающихся уплаты основного содержанія и прибавокъ на дороговизну служащимъ, мастеровымъ и рабочимъ на желѣзныхъ дорогахъ, какъ строящихся, такъ и эксплоатаціонныхъ, и на водныхъ и шоссейныхъ путяхъ, устанавливается впредь до утвержденія Учредительнымъ Собраніемъ общихъ основаній службы и оплаты труда на путяхъ сообщенія нижеслѣдующія положенія.

I. Ст. 1 служащіе, мастеровые и рабочіе казенныхъ и частныхъ желѣзныхъ дорогъ, находящихся въ постоянной и временной эксплоатаціи, въ зависимости отъ рода исполняемыхъ обязанностей или работы, подраздѣляются на четырнадцать категорій, согласно расписанія, утверждаемаго Министромъ Путей Сообщенія по соглашенію съ Министрами Труда и Финансовъ и Государственнымъ Контролеромъ.

Отъ редакціи. Ст.ст. 2 и 3 Декрета, какъ наиболѣе важныя, были помѣщены въ 46 № „В. и Д. Ж."

Ст. 4. Для тѣхъ должностей, которые не включаются въ означенныя выше категоріи (ст. 2), нормы содержанія устанавливаются по соглашенію, Министромъ Путей Сообщенія, Труда и Финансовъ и Государственнаго Контролера и представителей Всероссійскаго Желѣзнодорожнаго Союза.

Ст. 5. Для лицъ, пользующихся квартирою въ натурѣ или другими видами натуральнаго довольствія нормы вознагражденія (ст. 2 и ст. 3) уменьшаются въ размѣрахъ, опредѣляемыхъ инструкціей, (раздѣлъ II) къ разработкѣ которой привлекаются уполномоченные представители Всероссійскаго Желѣзнодорожнаго Союза.

Ст. 6. Вознагражденіе за сверхурочныя занятія и работы производится въ полуторномъ размѣрѣ, исчисляемомъ изъ основного содержанія (ст. 2).

Ст. 7. Нормы продолжительности рабочаго дня для отдѣльныхъ должностей и категорій труда устанавливаются Министромъ Путей Сообщенія по соглашенію съ Министромъ Труда и представителями Всероссійскаго Желѣзнодорожнаго Союза.

II. Предоставить Министру Путей Сообщенія по соглашенію съ Министрами: Труда и Финансовъ и представителями Всероссійскаго Желѣзнодорожнаго Союза, а также Государственнымъ Контролеромъ издать инструкцію въ развитіе изложенныхъ въ раздѣлѣ I положенія.

III. Предоставить Министру Путей Сообщенія по соглашенію съ Министрами Труда и Финансовъ и Государственнымъ Контролеромъ и представителями Всероссійскаго Желѣзнодорожнаго Союза, примѣнительно къ нормамъ вознагражденія и основаніямъ ихъ выдачи, изложеннымъ въ раздѣлѣ I, установить таковыя, въ измѣненіе существующихъ для служащихъ, мастеровыхъ и отдѣльныхъ категорій рабочихъ на строящихся желѣзныхъ дорогахъ, равно какъ на водныхъ и шоссейныхъ путяхъ, подвѣдомственныхъ Министерству Путей Сообщенія.

IV. Изложенныя въ раздѣлахъ I и III мѣропріятія ввести въ дѣйствіе съ 1 сентября 1917 года.

V. На основаніи ст. 18 бюджетныхъ правилъ 8 марта 1916 г. (Св. Зак т. I ч. II изд. 1916 г.) отпустить изъ средствъ Государственнаго Казначейства чрезвычайнымъ сверхсмѣтнымъ кредитомъ двѣсти тридцать пять милліоновъ рублей на покрытіе того увеличенія расходовъ по содержанію личнаго состава на казенныхъ и частныхъ желѣзныхъ дорогахъ и шоссейныхъ и водныхъ путяхъ, которое должно произойти вслѣдствіе осуществленія изложенныхъ въ раздѣлахъ I и III мѣръ за время съ 1 сентября по 31 декабря 1917 года.

VI. Опредѣленіе размѣра и основаній выдачи изъ означенной въ раздѣлѣ V суммы ссудъ частнымъ желѣзнодорожнымъ обществамъ на покрытіе указанныхъ въ раздѣлѣ V расходовъ, предоставить Министру Путей Сообщенія по соглашенію съ Министромъ Финансовъ и Государственнымъ Контролеромъ.

VII. На увеличеніе оборотныхъ капиталовъ желѣзнодорожныхъ Продовольственныхъ Комитетовъ, предусмотрѣнныхъ постановленіемъ Временнаго Правительства отъ 6 іюля 1917 г., передать въ распоряженіе Министерства Путей Сообщенія изъ кредитовъ, отпущенныхъ Министерству Продовольствія, потребную сумму на условіяхъ, указанныхъ въ постановленіи Временнаго Правительства отъ 17 іюня 1917 года.

VIII. Поручить Министру Путей Сообщенія совмѣстно съ Министрами Труда и Финансовъ и Государственнымъ Контролеромъ и представителями Всероссійскаго Желѣзнодорожнаго Союза предоставить Временному Правительству для внесенія въ Учредительное Собраніе проектъ постоянныхъ нормъ вознагражденія и общихъ условій службы служащихъ, мастеровыхъ и рабочихъ на желѣзныхъ дорогахъ, равно какъ на подвѣдомственныхъ Министерству Путей Сообщенія водныхъ путяхъ и шоссейныхъ дорогахъ.

IX. Настоящее постановленіе ввести въ дѣйствіе до обнародованія его Правительствующимъ Сенатомъ. Подписали: Испол. должность Управляющ. Министерствомъ Путей Сообщенія **А. Ливеровскій**. Скрѣпилъ за Начальника хозяйств. Управленія **Вл. Васильковскій**. Вѣрно: Вл. **Васильковскій** 24 сентября 1917 г.

О ПРИБАВКАХЪ.

Съ 29-го сентября по 1 октября при Центральномъ Исполнительномъ Комитетѣ Всероссійскаго Желѣзнодорожнаго Союза работала особая комиссія по выработкѣ инструкціи къ декрету Временнаго Правительства отъ 24-го сентября 1917 г. Въ комиссіи участвовали товарищи Финкъ, Прянишниковъ и Березинъ отъ Викжеля и 11 представителей отъ Профессіональныхъ Союзовъ. Комиссіей для своего обсужденія были намѣчены слѣдующіе вопросы:

1) Нормировка рабочаго дня. 2) Квартирное довольствіе. 3) Обмундировка. 4) Уменьшеніе выплатъ на дороговизну въ сельскихъ мѣстностяхъ и мелкихъ городахъ. 5) Вознагражденіе за время забастовки. 6) Командировочные. 7) количество рабочихъ дней для мастеровыхъ, 8) вознагражденіе за дни болѣзни, 9) переоцѣнка сдѣльныхъ работъ, 10) расчетъ сверхурочныхъ работъ для поѣздныхъ бригадъ, 11) Уструговская телеграмма, 12) пересмотръ градаціи, перемѣщеніе должностей и пополненіе градаціи пропущенными должностями, 13) оплата и нормировка труда построечниковъ, 14) опредѣленіе нормъ оплаты, какъ минимальныхъ, 15) Согласованіе расцѣнокъ въ Узлахъ и 16 авансы.

Изъ перечисленныхъ выше 16 вопросовъ, Комиссія прежде всего рѣшила приступить къ обсужденію вопроса о пересмотрѣ категорій, установленныхъ Временнымъ Правительствомъ, причемъ при обсужденіи его, послѣ преній большинствомъ голосовъ рѣшено одновременно приступить и къ передвиженію должностей по категоріямъ. Въ процессѣ этой работы выяснилось, что она займетъ продолжительное время и не можетъ носить окончательнаго характера, въ виду отсутствія финансовыхъ справокъ. Имѣя въ виду, съ одной стороны категорическое заявленіе Временнаго Правительства, что цифра 235 милліоновъ непопускаетъ никакого увеличенія, съ другой стороны, сильное волненіе на мѣстахъ въ связи съ затягиваніемъ выдачи прибавокъ не позволяетъ затягивать разрѣшенія этого вопроса-Комиссія постановила пріостановить пересмотръ градацій и вынесла по этому вопросу слѣдующую резолюцію: Комиссія при Викжелѣ по разработкѣ вопросовъ объ оплатѣ труда въ связи съ декретомъ Временнаго Правительства пришла къ слѣдующему заключенію: декретъ въ части его, касающейся распредѣленія по категоріямъ, нарушаетъ постановленія Всероссійскаго желѣзнодорожнаго Учредительнаго Съѣзда и не соотвѣтствуетъ дѣйствительному положенію желѣзнодорожныхъ тружениковъ, но принимая во вниманіе, что прибавка, хотя и не значительная, признанная Временнымъ Правительствомъ, ни въ коемъ случаѣ задержана быть не можетъ, Комиссія, въ силу необходимости, допускаетъ временно производить оплату труда по указаннымъ въ декретѣ нормамъ.

Во избѣжаніе продленія допущенной несправедливости, Комиссія рѣшила немедленно при Викжелѣ организовать секціи для разработки градаціи по каждой службѣ, на себя же взять согласованіе этихъ работъ въ общую схему распредѣленія по категоріямъ. Вмѣстѣ съ тѣмъ Комиссія входитъ во Временное правительство съ указаніемъ ряда поправокъ, которыя она признала необходимымъ разрѣшить сейчасъ же.

При разрѣшеніи остальныхъ вопросовъ Комиссія по каждому изъ нихъ вынесла слѣдующія постановленія:

Квартирное довольствіе.

Вычеты квартирныхъ денегъ изъ окладовъ содержанія, пропорціонально окладу отмѣнить, взамѣнъ этого, установить вычеты квартирныхъ денегъ, пропорціонально занимаемому количеству квадратовъ помѣщенія. Вычеты производятся съ лицъ, занимающихъ помѣщенія всякаго типа, за исключеніемъ тѣхъ, кто пользуется бараками, съ которыхъ никакой платы не взимается. Съ живущихъ въ казармахъ производятся ежемѣсячные вычеты внѣ зависимости квадратнаго содержанія занимаемаго ими помѣщенія, при чемъ размѣръ такихъ ежемѣсячныхъ вычетовъ опредѣляется по соглашенію администраціи съ Главными Дорожными Комитетами. Цѣны на квартиры устанавливаются отъ 1 руб. 50 коп. до 2-хъ р. 50 к. за квадратъ въ зависимости отъ качества и удобства квартиры. Въ квартирные вычеты входитъ отопленіе и снабженіе водой. Въ распредѣленіи цѣнъ на отдѣльные квартиры принимаютъ участіе администрація и Главн. Дорож. Комит. на паритетныхъ началахъ. Всѣмъ служащимъ, мастеровымъ и рабочимъ, живущимъ на частныхъ квартирахъ, отопленіе и керосинъ должны продаваться на складахъ по себѣ-стоимости. При отсутствіи этихъ предметовъ должна выплачиваться разница между рыночной и казенной цѣной на эти предметы.
5% и 10%.

Сбавки съ выплаты на дороговизну.

Въ виду того, что дороговизна одинаково тяжело ложится, какъ на городское, такъ и сельское населеніе каждаго района, Комиссія постановила указанныя въ декретѣ уменьшенія ставокъ на дороговизну для мелкихъ городскихъ и сельскихъ мѣстностей уничтожить. Если правительство будетъ настаивать на сохраненіи этого принципа, то союзъ оставляетъ за собой право протеста.

ОБМУНДИРОВАНІЕ.

Въ виду сильнаго повышенія ставокъ, комиссія постановила безплатный отпускъ обмундированія для тѣхъ категорій служащихъ, мастеровыхъ и рабочихъ, которыя это обмундированіе до сихъ поръ получали, такъ какъ для этого никакихъ новыхъ ассигнованій не потребуется. При категорическомъ отказѣ Правительства, требовать отпуска обмундированія отъ дороги за половину себѣ-стоимости съ разсрочкой платежа, относя вторую половину себѣстоимости за счетъ дороги. Тулупы, валенки и т.п. предметы, употребляемые только при исполненіи служебныхъ обязанностей, должны отпускаться безплатно. Норма обмундированія для служащихъ, мастеровыхъ и рабочихъ должна быть однообразной для всѣхъ дорогъ и зависѣть лишь отъ климатическихъ условій.

ВОЗНАГРАЖДЕНІЕ ЗА ВРЕМЯ ЗАБАСТОВКИ.

Всѣмъ, не работавшимъ во время забастовки долженъ быть уплаченъ заработокъ за это время. Лицамъ, находящимся на сдѣльныхъ работахъ, долженъ быть уплаченъ за это время ихъ средній заработокъ.

КОМАНДИРОВОЧНЫЕ.

Командировочныя деньги должны исчисляться отъ основного оклада плюсъ прибавка на дороговизну.

КОЛИЧЕСТВО РАБОЧИХЪ ДНЕЙ ДЛЯ МАСТЕРОВЫХЪ И РАБОЧИХЪ.

Для мастеровыхъ и рабочихъ устанавливается 25 рабочихъ дней въ мѣсяцъ, или 204 рабочихъ часа въ мѣсяцъ. Сверхъ указанныхъ нормъ работа становится сверхурочной и расцѣнка ея исчисляется изъ основного оклада плюсъ прибавка на дороговизну. При исчисленіи поденной платы дѣленіе дѣлается на 25 при установленіи часовой платы дѣленія на 200.

СВЕРХЪ-УРОЧНЫЯ РАБОТЫ ДЛЯ ПОѢЗДНЫХЪ БРИГАДЪ.

Нормальная работа въ мѣсяцъ опредѣляется въ 204 часа. Сверхурочныя работы исчисляются на тѣхъ же основаніяхъ, какъ для мастеровыхъ и рабочихъ.

УСТРУГОВСКАЯ ТЕЛЕГРАММА.

Обсужденіе телеграммы по существу отклоняется. Дѣлается постановленіе, что ставки, указанныя въ декретѣ, ни въ коемъ случаѣ не могутъ понижать получаемаго въ настоящее время заработка.

СОГЛАСОВАНІЕ ОПЛАТЫ ВЪ УЗЛАХЪ.

Въ согласованіи нормъ оплаты въ Узловыхъ пунктахъ должны принимать участіе органы союза.

ОПРЕДѢЛЕНІЕ НОРМЪ.

Всѣ нормы установленныя декретомъ, должны быть установлены въ качествѣ минимальнаго заработка и потому не могутъ понижать существующихъ въ настоящее время заработковъ.

АВАНСЫ.

Признать необходимымъ всѣмъ находящимся въ первыхъ восьми категоріяхъ выдачу аванса въ счетъ прибавокъ по 100 руб.

ОПЛАТА ЗА ДНИ БОЛѢЗНИ.

Оплата за дни болѣзни производится въ полномъ размѣрѣ, не исключая уплаты на дороговизну, какъ для мѣсячныхъ, такъ и поденныхъ служащихъ, мастеровыхъ и рабочихъ.

ПОСОБІЕ СЕМЬЯМЪ ПРИЗВАННЫХЪ ВЪ ВОЙСКА.

Выплаты семьямъ призванныхъ на военную службу производятся исходя изъ нормъ декрета, включая и прибавку на дороговизну.

ПЕРЕОЦѢНКА СДѢЛЬНЫХЪ РАБОТЪ.

Расцѣнка сдѣльныхъ работъ устанавливается особыми согласительными Комиссіями изъ представителей администраціи и рабочихъ, и служащихъ соотвѣтствующихъ профессій на паритетныхъ началахъ, исходя изъ нормъ декрета, какъ минимальной заработной платы.

НОРМИРОВКА РАБОЧАГО ДНЯ.

Въ отношеніи нормальной продолжительности рабочаго дня всѣ служащіе мастеровые и рабочіе подраздѣляются на три категоріи:

1) Лица, занятыя физическимъ трудомъ и пользующіяся 8-ми час. рабоч. днемъ.

2) Лица, занятыя умственнымъ или конторскимъ трудомъ, пользующіяся 6-час. рабоч. днемъ.

3) Лица, неимѣющія опредѣленныхъ часовъ, занятій или дежурствъ, опредѣлить для коихъ продолжительность рабоч. дня не представляется возможнымъ.

Для мѣсячныхъ служащихъ и рабочихъ, по роду своей службы не пользующихся воскреснымъ и праздничнымъ отдыхомъ, нормальнымъ рабочимъ временемъ считается: для лицъ первой категоріи 25 дней или 204 часа въ мѣсяцъ въ среднемъ, для второй категоріи 25 дней или 150 час. въ мѣсяцъ, но общая продолжительность рабочаго дня не должна превышать 12 час. въ день. Въ виду военнаго времени и недостатка технически подготовленныхъ силъ допускается сверхурочная работа, оплачиваемая согласно статьи 6 декрета, т. е. въ полуторномъ размѣрѣ. Для мѣсячныхъ служащихъ и рабочихъ, пользующихся нормальнымъ воскреснымъ и праздничнымъ отдыхомъ, а также для поденныхъ рабочихъ, сверхурочными считаются всѣ часы, проведенные ими на работѣ сверхъ нормальныхъ 8-ми и 6-ти час. или въ праздничные дни. Для лицъ, упомянутыхъ въ стат. первой и второй сверхурочными считаются всѣ часы сверхъ 204 и 150 час. въ мѣсяцъ.

Лица, отнесенныя къ третьей категоріи, сверхурочныхъ не имѣютъ, но пользуются 4-мя свободными днями въ мѣсяцъ. Поденная оплата за 8 час. день опредѣляется дѣленіемъ мѣсячнаго оклада, включая прибавку на дороговизну на 25 дней. Почасовая плата опредѣляется дѣленіемъ мѣсячнаго оклада, включая прибавку на дороговизну на 200 час. Тамъ, гдѣ мѣстной жел. дор. администраціей, по соглашенію съ органами ж. д. Союза, будутъ установлены 2 или 2½-смѣнныя дежурства, вслѣдствіе незначительности движенія, сверхурочные оплачиваются лишь въ томъ случаѣ, если дѣйствительно проведенное на работѣ время превышаетъ рабочее время, вытекающее изъ 2-хъ или 2½-смѣннаго дежурства, принимая во вниманіе, что всѣ указанные въ настоящемъ случаѣ служащіе имѣютъ право на 4 дня отдыха въ мѣсяцъ.

При обсужденіи вопросовъ въ связи съ обмундированіемъ представителями по службѣ груза оборота, по службѣ движенія, отъ союза мастеровыхъ и рабочихъ и отъ союза техническихъ агентовъ, предложены были списки приблизительныхъ нормъ обмундированія. Списки эти обсужденію не подвергались и приложены къ протоколу для матеріала комиссіи, при обсужденіи этого вопроса въ Петроградѣ.

При пересмотрѣ категорій былъ возбужденъ вопросъ представителемъ фельдшерскаго персонала товарищ. Батуровымъ о неправильности расположенія фельдшеровъ въ категоріяхъ. Въ виду того, что фельдшера являются спеціалистами и проходятъ предварительно школьный и служебный стажъ, ихъ необходимо включить въ ту же категорію, какъ и техниковъ.

Повышеніе, которое, можетъ быть, при такомъ расположеніи явится справедливымъ компенсированіемъ невозможности по роду занятій точно нормировать трудъ и сверхурочныя работы.

Комиссія признала вышеуказанное вполнѣ справедливымъ и вынесла по этому вопросу резолюцію:

«Установленіемъ оплаты труда желѣзнодорожниковъ по категоріямъ, фельдшера раздѣлены на 4 категоріи; Комиссія находитъ необходимымъ пояснить, что фельдшера дѣлятся на лицъ со школьнымъ образованіемъ и фельдшеровъ ротныхъ. Въ виду того, что школьные фельдшера являются спеціалистами и на дорогу поступаютъ пройдя опредѣленный школьный и практическій стажъ, комиссія находитъ, что школьные фельдшера должны стоять въ рубрикѣ на ряду съ лицами техническаго образованія.

Принимая во вниманіе, что трудъ медицинскаго персонала нормировать по часамъ работы не представляется возможнымъ, а потому вывести имъ добавочную плату за сверхурочную работу нельзя, Комиссія постановила просить Министерство исправить неточность при распредѣленіи категорій и раздѣлить фельдшеровъ на 2 класса: ротныхъ и школьныхъ».

Кромѣ того, при пересмотрѣ категорій было внесено заявленіе о пропущенныхъ въ категоріяхъ должностяхъ коммерческихъ конторщиковъ и учителей, которыхъ предлагалось помѣстить въ 5-ую категорію. Предложеніе это комиссіей принято.

Для представленія этой инструкціи и защиты ея предъ Временнымъ Правительствомъ 3-го окт. въ Петроградъ выѣхала Комиссія, въ составѣ товарищей, Финка, Прянишникова, Березина, Кондратьева и представителей профессіональныхъ организацій.

Инструкція о продовольствіи желѣзнодорожниковъ.

Въ Центральномъ Исполнительномъ Комитетѣ Всероссійскаго Желѣзнодорожнаго Союза получена инструкція о продовольствіи желѣзнодорожныхъ служащихъ, изданная Временнымъ Правительствомъ. Инструкція гласитъ слѣдующее:

«Во измѣненіе постановленія Временнаго Правительства отъ 6 іюля 1917 года по вопросу о порядкѣ снабженія желѣзнодорожныхъ служащихъ, мастеровыхъ и рабочихъ продовольствіемъ установить нижеслѣдующія правила: 1) дѣйствіе настоящихъ правилъ распространяется на всѣхъ желѣзнодорожныхъ служащихъ, мастеровыхъ и рабочихъ, несущихъ службу или исполняющихъ работу: а) на линіяхъ или въ управленіяхъ казенныхъ и частныхъ дорогъ и б) въ правленіяхъ частныхъ желѣзнодорожныхъ обществъ независимо отъ того, состоятъ ли названныя дороги въ постоянной или временной эксплоатаціи, а также на членовъ семействъ означенныхъ лицъ, если они проживаютъ съ названными служащими, мастеровыми и рабочими и состоятъ на ихъ иждивеніи».

Примѣчаніе 1. Ближайшее опредѣленіе круга лицъ, которыя должны считаться входящими въ составъ семействъ, представляется Министру Путей Сообщенія по соглашенію съ Министромъ Продовольствія.

Примѣчаніе 2. Министру Путей Сообщенія по соглашенію съ Министромъ Продовольствія предоставляется распространять дѣйствіе настоящихъ правилъ на служащихъ, мастеровыхъ и рабочихъ по постройкѣ тѣхъ казенныхъ и частныхъ жел. дор. линій, на которыхъ производится и временная эксплоатація.

2) Ближайшее руководство дѣломъ снабженія желѣзнодорожныхъ служащихъ и ихъ семействъ продуктами продовольствія и предметами первой необходимости возлагается на главные желѣзнодорожные продовольственные комитеты, учреждаемые распоряженіемъ Министра Путей Сообщенія при мѣстныхъ Управленіяхъ желѣзныхъ дорогъ или въ мѣстѣ нахожденія Правленій частныхъ желѣзнодорожныхъ обществъ. Главнымъ желѣзнодорожнымъ продовольственнымъ Комитетамъ предоставляется образовать на мѣстахъ линейные продовольственные комитеты, дѣйствующіе на основаніяхъ, устанавливаемыхъ Главными продовольственными комитетами.

3) Въ цѣляхъ объединенія дѣйствій главныхъ желѣзнодорожныхъ продовольственныхъ комитетовъ и направленія ихъ въ соотвѣтствіи съ общегосударственнымъ планомъ снабженія населенія продуктами и предметами первой необходимости, при Министерствѣ Путей Сообщенія учреждается Центральное продовольственное Бюро, составъ котораго опредѣляется Министромъ Путей Сообщенія.

Въ случаѣ надобности, въ цѣляхъ согласованія продовольственное Бюро организуетъ, по соглашенію съ заинтересованными Главными продовольственными комитетами, районныя продовольственныя бюро, составъ коихъ опредѣляется Министромъ Путей Сообщенія.

4) Снабженіе желѣзнодорожныхъ служащихъ, мастеровыхъ и рабочихъ и членовъ ихъ семействъ тѣми продуктами продовольствія, которые заготовляются Министерствомъ продовольствія для снабженія прочаго населенія, производятся по планамъ, ежемѣсячно составляемымъ Министерствомъ Продовольствія по соглашенію съ Министерствомъ Путей Сообщенія и Центральнымъ Продовольственнымъ Бюро. Исчисленіе причитающагося по плану на каждую желѣзную дорогу количества продуктовъ въ соотвѣтствіи съ общими установленными въ приказахъ Министерства Продовольствія, нормами снабженія населенія примѣнительно къ мѣстожительству служащихъ, мастеровыхъ и рабочихъ и членовъ ихъ семействъ.

Примѣчаніе. Министерству Путей Сообщенія по соглашенію съ Министерствомъ Продовольствія предоставляется устанавливать повышенныя нормы снабженія для исчисленія количества продуктовъ продовольствія, причитающихся желѣзнымъ дорогамъ, прилегающимъ въ мѣстностяхъ съ тяжелыми климатическими условіями.

5) Продукты, заготовленные Министерствомъ Продовольствія для снабженія населенія, заготовляются учрежденіями названнаго Министерства также и для желѣзнодорожныхъ служащихъ, мастеровыхъ и рабочихъ и членовъ ихъ семействъ (ст. 1), причемъ выполненіе нарядовъ для снабженія означенныхъ лицъ, выдаваемыхъ Министерствомъ Продовольствія во исполненіе установленнаго плана снабженія (ст. 4), производится въ первую очередь, преимущественно передъ всѣми другими нарядами по плану снабженія.

6) Заготовленные для снабженія желѣзнодорожныхъ служащихъ, мастеровыхъ и рабочихъ и членовъ ихъ семействъ (ст. 5) продукты продовольствія сдаются въ распоряженіе Главныхъ Желѣзнодорожныхъ Продовольственныхъ Комитетовъ (ст. 2) на станціяхъ погрузки и доставляются въ районѣ снабженія средствами упомянутыхъ комитетовъ.

7) Въ случаѣ, если Главнымъ Продовольственнымъ Комитетомъ и Начальникомъ или Управляющимъ подлежащей дороги будетъ признано, что недостатокъ на дорогѣ или отдѣльномъ ея участкѣ продуктовъ продовольствія угрожаютъ правильной дѣятельности желѣзной дороги, то необходимые продовольственные продукты выдаются Главнымъ Желѣзнодорожнымъ Продовольственнымъ Комитетамъ взаимообразно, на основаніи совмѣстнаго заявленія Начальника или Управляющаго дороги и названнаго комитета изъ ближайшихъ продовольственныхъ магазиновъ Интендантства при наличіи продуктовъ, излишествующихъ противъ текущей потребности мѣстнаго гарнизона и безотлагательномъ возвратѣ позаимствованнаго изъ запасовъ Министерства Продовольствія, причемъ: а) если общая стоимость требуемыхъ за одинъ разъ продуктовъ не превышаетъ десяти тысячъ рублей,— требованіе удовлетворяется распоряженіемъ смотрителя магазина; б) при стоимости продуктовъ отъ десяти тысячъ до ста тысячъ рублей,— распоряженіемъ Окружнаго Интендантства и в) при стоимости свыше ста тысячъ рублей, распоряженіемъ Главнаго Интендантства.

(Продолженіе слѣдуетъ).

Редакторъ Я. Кирилловскій.

Типо-литографія казенныхъ желѣзныхъ дорогъ Московскаго узла.